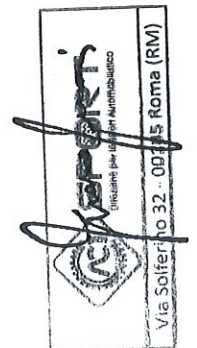




FORMULA JUNIOR 2023 REGOLAMENTO SPORTIVO

INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA'
4. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
5. CONCORRENTI, CONDUTTORI
6. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
7. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONI ALLA FORMULA JUNIOR 2023
10. ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO
11. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
12. DISPOSIZIONI AI BOX
13. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE, WARM UP
14. PROVE UFFICIALI
15. AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA
16. PARTENZA DELLE GARE
17. SAFETY CAR
18. PARCO CHIUSO
19. CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
21. RECLAMI, APPELLI
22. PENALITA' IN TEMPO – "STOP AND GO"
23. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
24. ASSEGNAZIONE TITOLI
25. EX AEQUO
26. VETTURE AMMESSE
27. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
28. PNEUMATICI
29. MONTEPREMI
30. UFFICIALI DI GARA



APP. ACI
VEH 46/2023
DEL 22.05.2023



1. - PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (CODE) e i suoi allegati, il Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.) e il Regolamento di Settore (RDS) Velocità in Circuito e il Regolamento Sportivo della **FORMULA JUNIOR 2023** sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario ACI SPORT 2023 e nei successivi Notiziari ACI SPORT varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

L'Organizzatore, previa approvazione della ACI SPORT si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.

La partecipazione al **FORMULA JUNIOR 2023** sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.) e Appendici e del presente regolamento; di riconoscere l'ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N. di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I.SPORT., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. - PRINCIPI GENERALI

PNK Motorsport Srl (Lic. Org. N° 495229) indice e promuove, con l'approvazione dell'ACI Sport, la **Formula Junior 2023**. L'organizzazione degli eventi sarà a cura di ogni singolo autodromo (ad eccezione delle manifestazioni di Varano nelle quali l'organizzatore sarà la PNK Motorsport). Saranno assegnati i seguenti riconoscimenti:

TROFEO ROMOLO TAVONI 2023 (assoluta)

TROFEO SANDRO CORSINI 2023

3. - PUBBLICITA'

Le Auto dei Concorrenti dovranno portare obbligatoriamente le pubblicità indicate dal Promotore, in conformità della vigente normativa.

4. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

L'Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

5. - CONCORRENTI, CONDUTTORI

La Serie è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore ACI SPORT valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla Appendice 1 e dal RDS vigenti.

Sono ammessi fino a due conduuttori per vettura.

La partecipazione dei licenziati stranieri è subordinata all'iscrizione della manifestazione al particolare Calendario F.I.A. (ENPEA) e previo versamento della relativa tassa.

In deroga all'Art.80 dell'R.S.N. è consentita la designazione a 2 o più gare dello stesso conduuttore, purché guidi ogni volta vettura diversa.





I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 89 del RSN, che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

6. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, E TIPOLOGIA DELLE GARE

Le Manifestazioni e le gare si svolgeranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA*	AUTODROMO
28 Maggio	Autodromo di Varano
23 Luglio	Autodromo di Misano
10 Settembre	Autodromo di Vallelunga (punteggio doppio)
8 Ottobre	Autodromo del Mugello
22 Ottobre	Autodromo di Varano

* previa comunicazione dell'organizzatore il calendario potrebbe subire variazioni durante la stagione

7. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Le Manifestazioni saranno di norma strutturate secondo il seguente programma (di seguito è riportato il programma tipo di una Manifestazione, tale programma potrà essere variato secondo le esigenze dell'Organizzatore):

- Venerdì pomeriggio e/o sabato mattina

- Verifiche Sportive e Tecniche conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.
- Prove libere conformemente a quanto disposto dall'art. 13, secondo gli orari previsti in ogni singola manifestazione.
- Possibilità di svolgimento delle qualifiche.

Sabato:

- Qualifiche, conformemente a quanto disposto dall'articolo 14.
- Briefing, conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.
- Possibilità di svolgimento di gara 1.

Domenica:

- Gare, conformemente a quanto disposto dall'articolo 16.

8. - SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del RDS vigenti – Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme vigenti RDS - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

9. - ISCRIZIONI AL FORMULA JUNIOR 2023 (ISCRIZIONE ALLA SERIE)

Per poter partecipare al FORMULA JUNIOR 2023 ciascun Concorrente/Conduuttore dovrà iscriversi al campionato mediante un versamento da effettuare prima dell'inizio della serie o in occasione





della prima gara. Tale versamento dà diritto all'iscrizione alla FORMULA JUNIOR 2023 e all'ammissione alle Classifiche della serie valide per i Montepremi Finali.

Per tutti i Concorrenti/Conducenti che non fossero intenzionati a prendere parte a tutte le gare c'è la possibilità di iscriversi alle singole manifestazioni, versando la tassa saltuaria.

L'iscrizione al FORMULA JUNIOR 2023 sarà formalizzata inviando alla PNK Motorsport Srl – tel. 06/45441335 – info@pnkmotorsport.it – "la Domanda di Iscrizione debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro i termini di pagamento di seguito riportati per le seguenti opzioni:

1 - Tassa di iscrizione alla Serie FORMULA JUNIOR 2023 per ciascuna vettura:

€ 150,00 + IVA da inviare al suddetto indirizzo entro e non oltre il 23 maggio 2023.

Il pagamento dovrà essere inviato tramite bonifico bancario. **Coordinate bancarie BPER BANCA - IBAN IT85X053871540400003361935 SWIFT BPMBPMOIT22**

Con il pagamento della tassa di iscrizione al campionato della FORMULA JUNIOR 2023, ogni concorrente avrà diritto alla partecipazione e all'assegnazione dei punti come previsti dal presente Regolamento Sportivo.

10. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione all'organizzatore dell'evento.

L'iscrizione dovrà pervenire almeno una settimana prima della gara alla quale si riferisce.

La tassa di iscrizione a ogni Manifestazione sarà come di seguito riportato:

€ 550,00 + IVA comprensivi di un turno di prove libere.

Ulteriori richieste di turni di prove libere (se previsti) saranno eventualmente conteggiate separatamente.

Il pagamento dovrà essere inviato tramite bonifico bancario.

11. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal RSN e Verifiche nelle Gare, Appendice 4. Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conducente/i sarà effettuato secondo le modalità previste dall'Organizzatore e da eventuali protocolli in vigore, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conducente di rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento. I conducenti che non saranno trovati conformi, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno sanzionati in base alla normativa vigente.

Le verifiche tecniche ante-gara si effettueranno unicamente in occasione della prima partecipazione di ogni vettura ad un evento della Serie, successivamente sarà possibile presentare una autocertificazione tramite il modulo fornito dall'Organizzatore. Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, ad insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento dell'evento.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le verifiche tecniche verrà autorizzato l'ingresso in pista per le prove ufficiali.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.





Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara. Tutti i Conduuttori dovranno obbligatoriamente essere presenti. E' compito del concorrente presentare tutta la documentazione tecnica relativa alla classe di appartenenza. I Conduuttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una sanzione comminata dai CC.SS.

12. - DISPOSIZIONI AI BOX

I Concorrenti/Conduuttori ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dalla vigente RDS.

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla **FORMULA JUNIOR 2023**.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara preposti. Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato dai CC.SS. come previsto dal vigente RDS Circuito Art. 18.

13. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

A decorrere dal lunedì della **settimana** della Manifestazione non saranno consentite prove con vetture della stessa categoria nel circuito in questione né tanto meno sarà consentito il nolo esclusivo a qualsiasi Concorrente e/o Conduuttore partecipante al **FORMULA JUNIOR 2023**.

Le prove libere, si svolgeranno secondo gli orari stabiliti da ogni singolo autodromo e/o dall'Organizzatore; sarà previsto almeno un turno di 20'.

Sarà possibile accorpate le prove libere ad altre categorie in base alla tipologia e al numero delle vetture partecipanti.

L'Organizzatore stabilirà il programma delle prove libere e di eventuali abbinamenti di categorie presenti in funzione del numero di iscritti.

14. - PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in una sessione della durata di min. 20'.

I migliori tempi di qualifica determineranno le posizioni nella griglia di partenza di gara 1. L'ordine di arrivo di gara 1 determinerà lo schieramento di partenza di gara 2.

Nel caso che due conduuttori utilizzino la medesima vettura dovranno effettuare entrambi almeno un giro cronometrato; al briefing dovranno comunicare al Direttore di Gara il conduuttore che effettuerà gara 1 e quello che effettuerà gara 2.

Le prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal vigente RDS e RSN.

Qualificazione e ammissione delle vetture – Numero massimo di vetture ammesse alla partenza, che si intendono integralmente trascritti.





15. - AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA

L'ammissione alla partenza, e la griglia di GARA 1 sarà determinata dal miglior risultato ottenuto dai Conduuttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali la griglia di GARA 2 sarà in base all'arrivo di gara 1, conformemente a quanto previsto dalla vigente normativa, che si intendono integralmente trascritti.

E' data facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere alla partenza un massimo di tre vetture che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduuttori, a condizione però che queste vetture non ne eliminino altre già qualificate, che siano giudicate in grado di conseguire i minimi di qualificazione e che i conduuttori rispondano alle condizione di sicurezza (conoscenza del circuito ecc.). E' data facoltà inoltre ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere anche vetture che non abbiano percorso alcun giro durante le prove di qualificazione. Le vetture così ammesse verranno schierate agli ultimi posti della griglia di partenza.

16. – TIPOLOGIA DELLE GARE, PARTENZA DELLE GARE

Ciascuna prova si articolerà su un sistema di doppia gara sprint. **Le gare avranno una durata di min. 20, max. 25 minuti.** Nel caso di due conduuttori per vettura ciascun conduuttore dovrà prendere parte ad una delle gare. Nel caso uno dei due conduuttori sia impossibilitato a prendere parte alla gara potrà essere sostituito dall'altro conduuttore, ma non totalizzerà punti.

Non sono consentiti rifornimenti né avvicendamenti alla guida nel corso delle gare.

Le partenze delle Gare avverranno agli orari indicati nei relativi programmi. Le partenze saranno di tipo "da fermo" ed avverranno con le modalità previste dal vigente RDS che si intende integralmente trascritto.

17. - SAFETY CAR

L'uso della Safety Car, conformemente al disposto dal vigente RDS, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

18. - PARCO CHIUSO

I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e delle Gare, dirigersi immediatamente al Parco Chiuso.

Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso 30 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.





19. - CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Le Classifiche Finali (assoluta - Trofeo Romolo Tavoni e Trofeo Sandro Corsini) della "FORMULA JUNIOR 2023" si otterranno dalla somma dei punti raccolti dai conduttori partiti (partito = aver preso la bandiera verde al via), regolarmente iscritti alla Serie, nel corso delle gare in cui hanno gareggiato. Nel caso di due conduttori per vettura entrambi conseguiranno anche i punti conquistati dal compagno di equipaggio. Il punteggio si otterrà in conformità del prospetto che segue:

PIAZZAMENTO	
1°	30
2°	27
3°	24
4°	21
5°	18
6°	15
7°	12
8°	9
9°	6
10°	3



Verranno inoltre assegnati: 1 punto alla pole position, 1 punto al giro più veloce in gara, 2 punti al conduttore che avrà percorso almeno 2 giri di gara nell'ambito del weekend.

Per la Classifica del Trofeo Sandro Corsini saranno considerati i Conduttori "rookies" e quelli con esperienza limitata nelle Formula Junior (a insindacabile giudizio del Promotore).

Per poter maturare i premi previsti essi dovranno dimostrare di avere ottemperato a tutte le norme che regolano al "FORMULA JUNIOR 2023", in particolare dovranno sempre portare in gara la pubblicità loro indicata dall'organizzatore. L'inosservanza di quanto sopra comporta l'automatica esclusione dalle Classifiche Finali del Trofeo.

Al termine della stagione sarà scartato il peggior risultato di una gara, non week end (mancata partecipazione, ritiro, punteggio minore).

20. - PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

Al termine delle gare saranno premiati i primi tre conduttori della classifica assoluta (Trofeo Romolo Tavoni) e i primi tre del Trofeo Sandro Corsini.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

I Conduttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione. Ai Conduttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione. La procedura di premiazione comincerà al termine di ogni gara.

Gli eventuali Conduttori assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione incorreranno nella sanzione, che verrà elevata dai CC.SS.

21. - RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del RNS 2023, che si intende integralmente trascritto.



22. - PENALITA' IN TEMPO "STOP AND GO", "DRIVE THROUGH" E RETROCESSIONE IN GRIGLIA

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" e "Drive Through" e retrocessione in griglia saranno applicate conformemente a quanto previsto dalla RDS Circuito vigente.

23. - GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

Le sanzioni alle infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno stabilite dal Collegio dei CC.SS.

24. - ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 19. Saranno premiati i primi 3 Assoluti e i primi tre della classifica del Trofeo Corsini.

25. - EX AEQUO

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori. Non saranno presi in considerazione i primi posti ottenuti da soli in classe.

26. - VETTURE AMMESSE

Possono partecipare alle gare della **FORMULA JUNIOR 2023** le vetture monoposto "F. Junior" 1200 e 1000 cc. rispondenti al regolamento tecnico della Serie 2023 munite di passaporto tecnico (TM-SS).

27. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

I Concorrenti sono tenuti a impiegare, tanto durante le prove di qualificazione quanto durante la gara, esclusivamente carburante commerciale del tipo normalmente in distribuzione nella rete nazionale stradale.

L'uso del carburante diverso da quello stabilito dalla normativa comporterà l'esclusione dalla Classifica. Per quanto riguarda i controlli si fa riferimento alla vigente normativa.

28. - PNEUMATICI

Gli pneumatici ammessi saranno quelli comunicati dal Promotore con circolare informativa..

29. - MONTEPREMI

Premi d'onore come specificato nell'Art.24.

30. - UFFICIALI DI GARA

Gli Ufficiali di Gara saranno inseriti di volta in volta nei Regolamenti Particolari delle manifestazioni.

Approvazione ACI SPORT: SCV –

ACI SPORT
Il Segretario degli Organi Sportivi A.C.I.

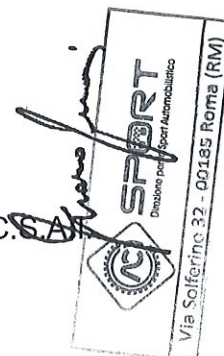
PNK MOTORSPORT SRL
L'Amministratore Unico





REGOLAMENTO TECNICO 2023

Si fa riferimento al regolamento tecnico della Formula Junior 2015 approvato dalla C.S.A.I.
Tutte le vetture devono essere in possesso del passaporto tecnico ACI Sport.





Regolamento Tecnico

FORMULA JUNIOR 2015

Ultima correzione 21-07-2014

V.0.1

**" FORMULA JUNIOR 2015"
REGOLAMENTO TECNICO**



SOMMARIO

ART. 1 DEFINIZIONE- AVVERTE	4
ART. 2 MODIFICHE E AGGIUNTE AUTORIZZATE	4
ART. 3 MOTORE	4
3.1 Specifiche.....	4
3.2 Preparazione del motore :	5
3.3 Lubrificazione.....	5
3.4 Raffreddamento	5
ART. 4 TRASMISSIONE.....	6
4.1 Frizione e Volano.....	6
4.2 Cambio.....	6
4.3 Coppia conica.....	7
4.4 Semiassi, giunti e accessori.....	7
ART. 5 SOSPENSIONI.....	7
5.1 Montanti.....	7
5.2 Bracci delle sospensioni.....	8
5.3 Ammortizzatori e molle - barre di torsione	8
5.4 Cavetti di sicurezza fissaggio ruote	8
ART. 6 STERZO	8
6.1 Scatola guida	8
6.2 Piantone.....	8
6.3 Tiranti e testine.....	8
6.4 Volante	8
ART. 7 – RUOTE	8
7.1 Cerchio.....	9
7.2 Bulloni.....	9
7.3 Pneumatici.....	9
ART. 8 IMPIANTO FRENANTE.....	9
8.1 Pompe libere.....	9
8.2 Dischi - Pinze - Supporti	9
8.3 Guarnizioni frenanti	9
8.4 Pedaliera	9
8.5 Partitore di frenata	9
ART. 9 IMPIANTO ELETTRICO.....	10
9.1 Avviamento.....	10
9.2 Batteria libera.	10
9.3 Generatore	10
ART. 10 SERBATOIO CARBURANTE.....	10
10.1 Capacità	10
10.2 Orifizio e chiusura	10
10.3 Ubicazione	10
10.4 Involucro	10
10.5 Pompa elettrica	10
10.6 Raccordi e Tubazioni Benzina	11
ART. 11 TELAIO	11
11.1 Costruzione.....	11
11.2 Verificabilità del telaio	11
11.3 Numero di telaio	11
ART. 12 CARROZZERIA.....	11
12.1 Descrizione	11
12.2 Abitacolo	12
12.3 Cavi e condotti	12
12.4 Protezione contro l'incendio	12
ART. 13 SICUREZZA.....	12
13.1 Impianto di estinzione – Estintore.....	12
13.2 Interruttore generale dei circuiti elettrici.....	13
13.3 Appoggiatesta / Collare Hans	13

**" FORMULA JUNIOR 2015"
REGOLAMENTO TECNICO**

13.4 Fanale posteriore a LED.....	13
13.5 Strutture antiribaltamento (o centine di sicurezza).....	13
ART. 14 - PESO E DIMENSIONI.....	14
14.1 Peso.....	14
14.2 Dimensioni.....	15
ART. 15 CARBURANTE.....	15
ART. 16 OMOLOGAZIONE.....	15
CHIARIMENTI E PRECISAZIONI.....	16



" FORMULA JUNIOR 2015" REGOLAMENTO TECNICO



ART. 1 DEFINIZIONE- AVVERTE

La vettura di "Formula Junior" è una monoposto a ruote scoperte.

Il gruppo motore - cambio - differenziale è collocato in posizione posteriore, disposto secondo l'asse longitudinale della vettura.

Tutti i complessivi e le parti per le quali il presente regolamento non specifica la costruzione speciale devono essere di serie e/o preventivamente autorizzate.

Non è consentito brevettare i complessivi e le parti di costruzione speciali né il loro sistema di montaggio.

E' vietato l'uso del titanio e della fibra di carbonio nella costruzione di qualsiasi parte di costruzione della vettura.

Non è permesso alcun dispositivo che consenta al pilota, a bordo della vettura, di effettuare qualsiasi regolazione al di fuori dei normali comandi di funzionamento di una vettura, tranne la regolazione manuale del partitore di frenata.

Non è permesso montare sistemi servo-assistiti di ogni tipo e genere.

Non è permesso montare sistemi di acquisizione dati, sia passiva che attiva (esempio: telemetria) ne sistemi di comunicazione radio.

ART. 2 MODIFICHE E AGGIUNTE AUTORIZZATE

Ogni modifica non espressamente autorizzata così come ogni aggiunta di materiale o pezzi non esplicitamente autorizzati dal presente regolamento tecnico è vietata.

E' tuttavia consentito sperimentare dispositivi o particolari meccanici e/o aerodinamici purché vengano dichiarati prima della manifestazione e autorizzati alla sperimentazione. In tal caso, a giudizio dei responsabili del campionato, i risultati ottenuti a fine gara potranno essere presi in considerazione ai fini della classifica della gara stessa o per l'acquisizione di punti per il Campionato. E' consentito utilizzare fori e prigionieri originali esistenti sul motore e sul cambio per il fissaggio di particolari meccanici esterni al gruppo propulsore. Prigionieri, viti, dadi, ecc.

Le norme contenute nel presente punto, in quanto miranti ad incentivare la sperimentazione sotto il totale controllo dei responsabili del campionato, sono da considerarsi prevalenti rispetto ad eventuali divieti specifici riportati in altri punti del presente regolamento tecnico.

ART. 3 MOTORE

3.1 Specifiche

Il motore utilizzabile è il FIAT FIRE SPI 8 valvole le cui caratteristiche principali sono:

Numero 4 cilindri in linea

Cilindrata: 1254,34 cm³

Cilindrata unitaria: 313,58 cm³

Alesaggio: 70,80mm. (L'alesaggio può essere aumentato di 4/10)

Corsa: 78,86 mm.

Le teste utilizzabili devono essere originali FIAT a 8 valvole senza che, per il loro montaggio, sia necessario effettuare lavorazioni per aggiunta di materiale.

Diametro valvole di aspirazione mm 31,50

Diametro valvole di scarico mm 27,40

Albero a camme con alzata massima di mm..9,6.....

" FORMULA JUNIOR 2015" REGOLAMENTO TECNICO



3.2 Preparazione del motore :

a) - Il motore "consentito" è di libera preparazione purché i particolari del motore marchiati "FIAT" rimangano quelli originali e sempre identificabili come tali. I particolari non marchiati "FIAT" possono essere non originali ma perfettamente intercambiabili con gli stessi. I pistoni possono essere non originali ma di forma e materiale uguale agli stessi.

b) - L'albero della distribuzione è libero a condizione che venga rispettata l'alzata massima prevista al punto 3.1.

c) - Alimentazione del tipo aspirato con carburatore Weber 32 TFL nel quale sono consentite tutte le regolazioni che riguardano il dosaggio della benzina immessa nel motore, purché non abbiano alcuna influenza sulla immissione dell'aria che deve passare tutta attraverso il diffusore del carburatore il cui diametro massimo è di mm 24 ottenuto anche per asportazione di materiale. E' consentita una flangia di giunzione fra collettore e base del carburatore di qualsiasi tipo e materiale purché di altezza massima di mm .30 .

d) - Eventuali prese d'aria per il carburatore non devono eccedere in altezza, lunghezza e larghezza di 10 cm. dal piano di appoggio del filtro sul carburatore. Per chi monta un filtro dell'aria, l'altezza può raggiungere i 13 cm. E' obbligatorio montare almeno una molla di richiamo supplementare sul comando della valvola a farfalla al fine di garantire la chiusura dell'alimentazione anche in caso di guasto ai comandi dell'acceleratore.

e) - Collettore di aspirazione originale n.7799845 con possibilità di lavorazione solo per asportazione di materiale.

f) - E' consentito l'uso di una pompa della benzina elettrica

g) - Accensione elettronica Marelli Breakless a scarica induttiva. La regolazione è libera.

h) - Scarico. Il collettore di scarico deve essere di serie. Il tubo di scarico a valle del collettore è libero purché rimanga "monotubo e di forma cilindrica, di materiale acciaioso con D=50 mm e d=47 mm. La penetrazione nel silenziatore non deve superare i 40 mm. L'elemento di raccordo fra collettore di scarico e tubo di scarico non deve essere superiore mm 110.

L'orifizio d'uscita del tubo di scarico deve essere diretto verso l'indietro e trovarsi ad una distanza inferiore a 60cm dal suolo, in direzione orizzontale o inclinata verso l'alto. La sporgenza non deve essere superiore a 70 cm rispetto all'asse delle ruote posteriori. Lo scarico dovrà essere costruito in modo tale da non superare il limite max. di rumorosità di 95db (A), misurati come da N.S. 9. E' obbligatorio, per ragioni di sicurezza, ancorare lo scarico con un cavo d'acciaio al telaio.

i) - Conformemente al manuale di manutenzione FIAT è consentito un rialesaggio max. di 4/10

3.3 Lubrificazione

E' obbligatorio il montaggio di un contenitore della capacità di almeno 2 litri per il ricupero dell'olio di riflusso. Questo deve essere costruito in materiale plastico translucido o comunque che abbia la possibilità di rilevare l'eventuale presenza di olio. Il contenitore deve essere fissato a regola d'arte e non deve presentare carattere di provvisorietà .E' consentita l'applicazione di un radiatore dell'olio nel rispetto dell'art. 275.7 - All. "J"2010. Il radiatore posto al di fuori del perimetro della vettura dovrà essere opportunamente protetto dall'urto accidentale di corpi estranei con rete metallica avente maglie da 1 cm max. E' obbligatoria la luce spia per la verifica della pressione dell'olio.

3.4 Raffreddamento

" FORMULA JUNIOR 2015" REGOLAMENTO TECNICO

Impianto di raffreddamento con radiatore/i pompa centrifuga e serbatoio d'espansione. La pompa dell'acqua può essere non originale ma di dimensioni e materiali dello stesso tipo tali da essere intercambiabile con quella di serie .Il radiatore o i radiatori acqua e i loro fissaggi sono liberi, come le canalizzazioni che li collegano al motore e i loro attacchi. Nessuna restrizione è applicata al termostato..



ART. 4 TRASMISSIONE

4.1 Frizione e Volano

Il gruppo frizione (disco e spingi compreso i bulloni) può essere non originale.

Il comando della frizione è libero.

E' consentito il montaggio di un cuscinetto a rulli sull'albero motore per sopportare l'alberino della frizione.

4.2 Cambio

Il cambio può essere FIAT 500/704-Panda 30-126, AUTOALBERTA - UBOLDI CORSE, BACCI F. Junior delle diverse versioni anche con gli opportuni adattamenti.

La serie dei rapporti utilizzabili è la seguente:

Marcia	FIAT 500/704 - Panda 30 - 126		AUTOALBERTA - UBOLDI CORSE 2005	
	Rapp.	N. Denti	Rapp.	N. Denti
1	3.5 / 3.25	35/10-39/12	3.25	39/12
2	2.05 / 2.06	41/20-31.15	2.05	41/20
3	1.3	26/20	1.294	22/17
4	0.872	34/39	0.900	18/20
RM	4.828	21/39-10/26	4.237	23/25-10/19

Marcia	BACCI F. Junior		AUTOALBERTA - UBOLDI CORSE 2006 Innesti frontali	
	Rapp.	N. Denti	Rapp.	N. Denti
1	3.7	37/10	3.25	26/8
2	2.357	33/14	2.083	25/12
3	1.474	28/19	1.312	21/16
4	1.000	24/24	0.894	17/19
RM	2.666	15/29/40	3.30	15/18-16/44

E' consentita l'utilizzazione della scatola del cambio e della campana della Fiat Panda e Fiat 126. Gli ingranaggi possono essere non originali ma di dimensioni, e materiali dello stesso tipo tali da essere intercambiabili con quelli originariamente montati sul proprio cambio a condizione che rimanga invariato il rapporto di trasmissione. Nel caso s'intenda invertire il senso di rotolamento del cambio rispetto la posizione originale, è permesso asportare la nervatura interna che interferirebbe con la corona dentata. Nel caso il cambio venga montato in posizione rovesciata è permesso asportare la punta superiore della campana della frizione che potrebbe, altrimenti, toccare il suolo. La flangia di collegamento tra motore e scatola del cambio è libera. Il coperchio n° 4014771 può essere sostituito da un altro coperchio avente la stessa funzione. E' consentito modificare il coperchio della scatola del cambio al fine di aumentare la quantità d'olio lubrificante in esso contenuta.. E' concessa la lavorazione della campana del cambio per sola asportazione di materiale lasciando inalterati i punti d'attacco al motore. E' consentito irrobustire la scatola del cambio e la relativa campana, con apporto di materiale tramite saldatura. E' consentito sostituire con un cuscinetto, la boccola che supporta l'albero primario del cambio.

" FORMULA JUNIOR 2015" REGOLAMENTO TECNICO



4.3 Coppia conica

I rapporti pignone/corona utilizzabili sono i seguenti:

rapporto	4,33	4,25	3,80
numero dei denti	39/9	34/8	38/10

Gli ingranaggi possono essere non originali ma di dimensioni, e materiali dello stesso tipo tali da essere intercambiabili con quelli originalmente montati sul proprio cambio a condizione che rimanga invariato il rapporto di trasmissione. I sopradescritti rapporti sono obbligatoriamente accoppiati ai cambi di cui all'art. 4.2 come di seguito descritti e NON possono essere intercambiati:

Sui cambi Autoalberta-Uboldi Corse è obbligatorio montare il rapporto pignone –corona 34/8

Sul cambio Bacci è obbligatorio montare il rapporto pignone-corona 38/10.

Sui cambi Fiat è obbligatorio montare il rapporto pignone-corona 39/9.

Con gli accoppiamenti sopra descritti, il rapporto totale di trasmissione che potrà essere oggetto di verifica può essere così riassunto:

	I	II	III	IV
Cambi Fiat 500/704-Panda 30-126	15,15/14,07	8,87/8,91	5,62	3,77
Cambio Bacci	14,06	8,95	5,59	3,80
Cambio Uboldi	13,81	8,78	5,49	3,82
Cambio Uboldi inn. front.	13,81	8,85	5,57	3,79

4.4 Semiassi, giunti e accessori

La trasmissione fra cambio e ruota è costituita dai seguenti componenti che possono essere non originali ma di materiali e dimensioni uguali agli stessi.

N° catalogo

Giunto 5998706

Mozzoruota 4400918

Cuffia giunto 5987092 / 7679375

Cuffia cambio 92601173

Il cuscinetto mozzo/ruota è libero, mantenendo le dimensioni originali.

E' ammesso l'inserimento di distanziali tra giunto omocinetico lato ruota e mozzo, in aggiunta a quello previsto, di mm. 5, come d'origine, previo tornitura del piano di appoggio del dado centrale di bloccaggio del giunto omocinetico di una profondità pari allo spessore aggiunto.

Il mozzo ruota (N° catalogo 4400918) può essere montato sia anteriormente che posteriormente.

ART. 5 SOSPENSIONI

5.1 Montanti

I montanti devono essere originali FIAT al n. catalogo 5995503.

" FORMULA JUNIOR 2015" REGOLAMENTO TECNICO

A condizione che il montante di origine della Fiat Panda sia conservato, questo può essere modificato al fine dell'utilizzazione richiesta.

Pur non limitando la portata della modifica, si dovrà sempre poter riconoscere l'originalità del pezzo di serie. Sono vietati distanziali sia anteriori che posteriori.

5.2 Bracci delle sospensioni

I bracci delle sospensioni sono di libera costruzione.

5.3 Ammortizzatori e molle - barre di torsione

Ammortizzatori, molle e barre di torsione sono liberi.

5.4 Cavetti di sicurezza fissaggio ruote

Le vetture di F.Junior, che partecipano a gare in piste, devono obbligatoriamente montare dei cavetti flessibili di sicurezza che assicurino il fissaggio delle ruote alla vettura in caso di loro separazione dai bracci delle sospensioni per incidente o per altra causa. Per la realizzazione di queste norme previste dalla FIA, si devono rispettare le seguenti disposizioni:

ciascun cavetto, di sezione trasversale minima di 110 mm², deve avere un

- proprio idoneo fissaggio separato,
- ogni ruota può essere fissata con uno o due cavetti omologati FIA,
- ogni cavetto deve superare i 450 mm in lunghezza e deve utilizzare terminali arrotondati (raggio di curvatura maggiore di 7.5mm),
- e possibile utilizzare tutti i cavetti elencati nella lista tecnica FIA n° 37 (nel caso si utilizzino due cavetti per ruota, questi devono avere almeno 9,25 mm di diametro).

Si autorizza e vivamente si raccomanda di rinforzare, localmente, i punti di attacco e i supporti dei cavetti sia lato ruota sia lato scocca.



ART. 6 STERZO

6.1 Scatola guida

Originale di uno qualsiasi dei modelli di vettura Fiat. E' consentita la lavorazione della scatola guida sia nel supporto centrale che all'estremità opposta alla cremagliera.

E' consentito il montaggio di due fine corsa (manicotto, anello con grano ecc.) sulla cremagliera della scatola guida.

Le cuffie copri polvere possono essere tolte.

6.2 Piantone

Deve essere obbligatoriamente disassato rispetto alla scatola di guida; i giunti non devono lavorare ad angolo superiore a 35°.

6.3 Tiranti e testine

Tiranti e testine sono liberi.

6.4 Volante

La corona del volante deve essere continua e chiusa; la sua forma può essere libera ma deve essere sempre impugnabile lungo tutti i punti del suo perimetro.

ART. 7 – RUOTE

" FORMULA JUNIOR 2015" REGOLAMENTO TECNICO

7.1 Cerchio

In lega leggera della ditta OZ, misura 51/2 2J13"AH2 (v. foto).

Peso minimo: Kg. 4,950 +/- 1%.

In alternativa:

In lega leggera della ditta TSW, misura 51/2 13" (v. foto).

Peso minimo: Kg. 5,300 +/- 1%.

7.2 Bulloni

I bulloni sono forniti con le ruote

7.3 Pneumatici

Marca: Kumho

anteriori - posteriori

Misura : 175/60/R13

Tipo: V70A

Mescola: K60

Le coperture a fine gara non dovranno essere usurate oltre il segnalatore di usura TWI, quindi non al di sotto di mm 1,6.

In caso di pioggia i pneumatici non dovranno essere usurati oltre 3 mm. di profondità.

Vietata la raspatura e l'utilizzo di agenti chimici atti ad alterare le prestazioni dei pneumatici.



ART. 8 IMPIANTO FRENANTE

8.1 Pompe libere.

E' obbligatoria la realizzazione di un doppio circuito frenante comandato dal pedale del freno, tale che, in caso di perdita in un punto qualunque dell'impianto, l'azione del pedale risulti ancora efficace almeno su due ruote dello stesso asse.

8.2 Dischi - Pinze - Supporti

Dischi freno di tipo Fiat n° cat. 4385812

Pinze freno di tipo Fiat n° cat. 792288-9 /9946181-79 oppure n° cat. 792286-9 /9946182-80.

I suddetti componenti possono non essere originali ma di dimensione e materiale dello stesso tipo tali da essere intercambiabili con quelli di serie.

Per motivi di sicurezza, lo spessore dei dischi freno non può subire lavorazioni che ne riducano lo spessore di origine oltre il 10%.

8.3 Guarnizioni frenanti libere.

8.4 Pedaliera

In posizione di riposo non deve superare l'asse delle ruote anteriori.

8.5 Partitore di frenata

Per motivi di sicurezza è consentito, da parte del pilota a bordo, la regolazione manuale del partitore di frenata.

" FORMULA JUNIOR 2015" REGOLAMENTO TECNICO

ART. 9 IMPIANTO ELETTRICO

(vedi anche Artt. 12.3 - 13.2)



9.1 Avviamento

Motorino di serie Fire oppure Panda 45 - 903cc.

Comando: libero purché azionabile dal pilota seduto al posto di guida.

La messa in moto del motore può essere effettuata sia sulla linea di partenza sia ai box, con l'ausilio di una sorgente di energia esterna collegata provvisoriamente alla vettura con idonea presa di corrente. Il posizionamento del motorino di avviamento è libero.

9.2 Batteria libera.

La batteria deve essere solidamente fissata con adeguate fascette o tiranti di acciaio ed essere interamente protetta da un involucro di materiale isolante.

9.3 Generatore

Il generatore può essere eliminato così come la puleggia di comando.

La posizione del modulo di corrente dello spinterogeno cod. Fiat 9940095 è libera.

E' vietato modificare il relativo schema elettrico.

ART. 10 SERBATOIO CARBURANTE

10.1 Capacità

La capacità totale massima è di 15 litri. E' raccomandato l'uso di un serbatoio di sicurezza rispondente alle specifiche F.I.A come definito dall'Art.275.6.1 dell'All. J. E' tuttavia consentito l'utilizzo di un serbatoio non omologato con installazione perfettamente conforme all'All. J Art:259.6.3.1 (esposto a pag. 11 del presente regolamento) ed alle norme di seguito descritte.

10.2 Orifizio e chiusura

Il bocchettone di riempimento e la relativa chiusura non devono sporgere dalla carrozzeria;

il tappo deve essere realizzato in maniera da assicurare il bloccaggio effettivo anche in caso d'urto o di errata manovra per chiuderlo.

Il bocchettone deve essere situato lontano da parti vulnerabili in caso d'urto: lo sfiato deve essere situato almeno 25 cm. dietro l'abitacolo.

10.3 Ubicazione

L'ubicazione del serbatoio dovrà essere obbligatoriamente alle spalle del pilota in adeguato compartimento stagno e comunque in modo tale che un'eventuale fuoriuscita di liquido non entri nell'abitacolo.

10.4 Involucro

L'involucro (compartimento stagno) dovrà presentare un'apertura trasparente (finestrella in plexiglass), anch'essa resa stagna, che permetta di effettuare visivamente il controllo della conformità del serbatoio (dati caratteristici stampigliati sul serbatoio stesso).

10.5 Pompa elettrica

La pompa elettrica è libera e la sua collocazione deve trovarsi all'interno della carrozzeria..

" FORMULA JUNIOR 2015" REGOLAMENTO TECNICO

L'interruttore d'inserimento pompa benzina deve avere una spia. Tale interruttore deve essere collegato allo stacca - batteria principale.

10.6 Raccordi e Tubazioni Benzina

I raccordi e le tubazioni benzina devono essere di tipo aeronautico. (Art. 253.3.1 – Art. 253.3.2).



ART. 11 TELAIO

11.1 Costruzione

E' di libera costruzione a condizione che sia realizzato con struttura tubolare in acciaio (tubi di sezione non superiori a 16 cm²). Il telaio può essere irrigidito con pannelli in lamiera di acciaio o alluminio di spessore non inferiore a 0.8 mm saldati o rivettati o attraverso fissaggio permanente della carrozzeria al telaio stesso. Onde aumentare la sicurezza del pilota in caso di urti ortogonali all'asse della vettura è permesso irrigidire la struttura a partire dalla pedaliera fino alla zona serbatoio in entrambi i lati della vettura con materiale composito o a nido d'ape., con le limitazioni previste all'articolo 1.

.- Per tutte le vetture, la struttura sopra descritta deve prevedere in corrispondenza dell'abitacolo una protezione laterale anti-intrusione, di solida costruzione, alta almeno 400 mm a partire dal pavimento (o fondo interno abitacolo) della vettura all'apertura dell'abitacolo stesso e per tutta la sua lunghezza.

- E' obbligatorio che la parte anteriore del telaio comprenda una struttura di assorbimento degli urti anteriori solidamente fissata ai tubi trasversali del telaio. Essa dovrà essere costituita da una scatola realizzata in lamiera di alluminio con le seguenti dimensioni minime: 300 mm di lunghezza, 150 mm di altezza, sezione trasversale minima di 350 cm², spessore delle lamiere di alluminio di 2 mm.

E' ammesso realizzare uno scanso minimo per il passaggio della scatola guida e degli altri elementi connessi alla sospensione anteriore.

11.2 Verificabilità del telaio

Il telaio nella sua struttura, che deve essere esclusivamente in acciaio, deve poter essere verificato in ogni momento nella sua integrità.

11.3 Numero di telaio

Il numero di telaio deve essere punzonato sul telaio stesso e non riportato sul roll-bar.

ART. 12 CARROZZERIA

12.1 Descrizione

La vettura è una monoposto e la carrozzeria è di costruzione speciale realizzata in lamiera metallica oppure in fibra di vetro o resina poliesteri: il suo fissaggio al telaio è libero.

L'uso di alettoni sia anteriori che posteriori è vietato.

Il fondo della carrozzeria fra gli assi delle ruote deve essere piano.

Tra la parte più arretrata delle ruote anteriori complete e la parte più avanzata delle ruote posteriori complete le parti interamente sospese direttamente visibili al di sotto della vettura, esclusi gli specchi retrovisori, e i tubi di scarico debbono includersi in un piano avente una tolleranza di +/-5 mm.

" FORMULA JUNIOR 2015" REGOLAMENTO TECNICO



Tutte queste parti devono generare una superficie uniforme, solida, dura, rigida (nessun grado di libertà rispetto all'unità telaio/carrozzeria) ed impenetrabile in ogni circostanza.

Il perimetro della superficie generata da queste parti potrà essere arrotondato verso l'alto con un raggio massimo di 5 cm. (come da Art. 275.3.13 All. "J").

Il fondo piatto non deve superare il perimetro della parte inferiore della carrozzeria della vettura. Sono proibite le carenature alle ruote.

Qualsiasi bandella, paratia o pinna verticale montata al di sotto della vettura è tassativamente vietata. La vettura, davanti al piano verticale tangente alla parte anteriore dei pneumatici anteriori, non deve superare in larghezza i 60 cm ed in altezza la ruota completa. La vettura, dietro il piano verticale tangente alla parte posteriore dei pneumatici posteriori, non deve superare in larghezza i cm 60 ed in altezza la ruota completa. E' autorizzato tagliare il fondo piatto a livello del piano verticale tangente la parte più arretrata delle ruote anteriori complete. La carrozzeria, pance comprese, deve essere quella d'origine (foto passaporto tecnico). N.B. Si precisa che per alettone s'intende qualsiasi elemento aerodinamico, che lavori contemporaneamente sulle due facce indipendentemente dal fatto di essere staccato o attaccato alla carrozzeria.

12.2 Abitacolo

L'apertura che dà accesso all'abitacolo dovrà permettere l'introduzione verticale dal punto più alto della vettura di una sagoma orizzontale che dovrà avere le seguenti dimensioni minime: lunghezza 60 cm, larghezza 45 cm mantenuta per almeno 30 cm nel piano orizzontale dal punto più arretrato del sedile verso l'avanti.

La sezione interna dell'abitacolo dalla pianta dei piedi del conduttore fino a dietro il suo sedile non potrà essere inferiore a 750 cm² e la larghezza minima dovrà essere di 25 cm su tutta la lunghezza dell'abitacolo. Il piantone dello sterzo può essere montato all'interno di questa sezione minima. Lo stesso dicasi per la gomma piuma a protezione delle gambe del pilota. E' obbligatorio il montaggio, in opportuna posizione, ai lati del pilota di due specchi retrovisori a superficie piana di almeno 55 cm² ciascuno.

La vettura deve essere equipaggiata con una cintura di sicurezza a 5/6 punti come prescritto dalla N.S.8.

Strumentazione: libera.

12.3 Cavi e condotti

Nel caso in cui i cavi, condotti o equipaggiamento elettrici passino o siano installati nell'abitacolo, essi devono essere isolati dall'abitacolo stesso mediante una copertura supplementare stagna ed ininfiammabile.

Tutte le canalizzazioni devono essere inoltre collocate in modo tale che una perdita qualsiasi non possa dar luogo ad accumulo di liquido nell'abitacolo art.275.6.2.4 All. J 2011.

12.4 Protezione contro l'incendio

E' obbligatorio il montaggio di una paratia, in lamiera metallica di almeno 0,6 mm. di spessore, posta dietro al sedile del pilota a protezione contro l'incendio, a norma dell'Art. 128 CODE che protegga il pilota almeno fino alla base del casco.

ART. 13 SICUREZZA

13.1 Impianto di estinzione – Estintore

" FORMULA JUNIOR 2015" REGOLAMENTO TECNICO



Sistema di estinzione secondo le norme FIA Art. 275.14.1 – All. "J" 2011. Si precisa che gli ugelli devono essere almeno uno per il vano motore e uno per l'abitacolo ed in particolare quello dell'abitacolo non deve essere rivolto verso il viso del pilota.

Nel rispetto di quanto riportato nella N.S. 8 – Art. 12.5, il sistema di estinzione deve obbligatoriamente essere revisionato ogni 2 (due) anni dal Costruttore stesso o da un suo rappresentante ufficiale secondo le modalità riportate dall'art. 5 della norma FIA per sistemi di estinzione. Per avere notizie sui centri autorizzati ad eseguire la revisione, rivolgersi al Costruttore dell'impianto di estinzione. I condotti del liquido estinguente devono essere metallici o di tipo aeronautico.

13.2 Interruttore generale dei circuiti elettrici

E' obbligatorio. Deve essere accessibile, sia dall'interno dal conduttore regolarmente seduto in posizione di gara con le cinture di sicurezza allacciate, che dall'esterno della vettura ed essere indicato con un lampo rosso in un triangolo di colore blu con bordi bianchi di almeno 12 cm. di base. Esso deve interrompere tutti i circuiti elettrici come previsto dall'Allegato J. Art. 275.14.2

13.3 Appoggiatesta / Collare Hans

La vettura deve essere equipaggiata con un appoggiatesta di adeguata robustezza, e ricoperto di materiale anti-shok ininfiammabile; il fissaggio può essere realizzato convenientemente utilizzando la struttura della centina di sicurezza con l'integrazione di elementi tubolari o simili opportunamente e razionalmente studiati. La superficie dell'appoggiatesta, continua e senza parti sporgenti, non deve essere inferiore a 200 cm². L'appoggiatesta dovrà essere posizionato in maniera tale da essere il primo punto di contatto con il casco del pilota in caso di urto proiettante la sua testa posteriormente quand'egli è seduto normalmente.

I piloti devono essere equipaggiati con un dispositivo Hans omologato secondo la norma FIA 8852-2002 e correttamente attaccato. Tale dispositivo deve essere abbinato con un modello di casco compatibile. Sia il dispositivo che il casco ad esso compatibile potranno essere scelti tra quelli elencati nella lista tecnica FIA n. 29 (Rif. Annesso L Cap. III Art. 1.2 del Codice Sportivo Internazionale).

13.4 Fanale posteriore a LED

La vettura deve essere equipaggiata nella parte posteriore sull'asse longitudinale con un fanale posteriore con LED ad alta luminosità.

13.5 Strutture antiribaltamento (o centine di sicurezza)

Lo scopo essenziale delle strutture di sicurezza è di proteggere il pilota. Questo scopo deve essere la prima considerazione della progettazione.

La vettura deve avere almeno due strutture principali in acciaio.

La prima struttura (o centina) deve essere posta davanti al volante, regolarmente montato, ad una distanza, misurata in senso longitudinale, uguale od inferiore a 25 cm dall'estremità della corona del volante; l'altezza di questa struttura sarà almeno pari al punto più alto della corona del volante. La seconda struttura (o centina) deve essere posta dietro il sedile del conduttore, e deve avere un'altezza sufficiente a far sì che una retta, tirata dalla sommità della prima centina a quella della seconda, passi sopra il casco del conduttore normalmente seduto con le cinture allacciate.

L'arco principale di questa seconda struttura (o centina) posta dietro il sedile deve essere simmetrico rispetto all'asse longitudinale della vettura ed avere le seguenti dimensioni:

" FORMULA JUNIOR 2015" REGOLAMENTO TECNICO

- Altezza: la sommità dell'arco deve oltrepassare di almeno 5cm il casco del conduttore normalmente seduto con le cinture allacciate.
- Larghezza: la larghezza minima deve essere di 20cm misurata nell'interno della struttura (o centina) fra i due montanti verticali che ne formano i lati. Questa larghezza minima deve essere misurata a 60cm al di sopra della scocca del sedile misurati perpendicolarmente alla linea che segue la colonna vertebrale del conduttore.
- Posizione longitudinale: la distanza longitudinale tra la sommità dell'arco ed il casco del conduttore, normalmente seduto con le cinture allacciate, non deve oltrepassare 25 cm.

Resistenza delle strutture (o centine)

Nell'intento di ottenere una consistente solidità delle strutture (o centine) sono lasciate due possibilità ai costruttori:

1) il tubo principale e i relativi bracci di rinforzo devono avere un diametro minimo di 35 mm e uno spessore minimo di parete di 2 mm. Il materiale deve essere in cromo-molibdeno SAE 4230 oppure SAE 4225 (oppure equivalente in NF, DIN, ecc.).

Deve esistere almeno un braccio di rinforzo corrente dalla sommità della struttura principale (o centina) verso la parte posteriore del telaio e inclinato di un angolo non superiore a 60° rispetto all'orizzontale. Il diametro ed il materiale del braccio devono essere gli stessi di quelli del tubo principale delle strutture (o centine).

Nel caso di due bracci longitudinali il diametro di ciascuno di essi può essere ridotto a 26/2 mm. Il loro fissaggio deve essere situato il più vicino possibile alla sommità della struttura (o centina); in ogni caso ad almeno 3/4 dell'altezza totale della struttura (o centina). Le connessioni amovibili tra la struttura (o centina) principale ed il braccio o i bracci devono essere conformi ai tipi approvati dalla FIA. I bracci frontali sono permessi.

2) Le strutture (o centine), di concezione strutturale completamente libera, devono essere in grado di sopportare le forze minime sotto indicate.

Posto G il peso della vettura in ordine di partenza (con conduttore a bordo e serbatoi pieni) le strutture (o centine) di sicurezza devono essere dimensionate in modo da resistere a tre forze operanti simultaneamente pari a: 1,5 G lateralmente, 5,5 G longitudinalmente (in entrambe le direzioni), 7,5 G verticalmente, fermo restando che le forze agiscono sulle strutture (o centine) principali del telaio.

In ambedue i casi di realizzazione delle strutture (o centine), entrambe dovranno essere convalidate sul "Passaporto Tecnico" nella parte concernente il roll-bar, con disegni, timbro, e firma di un ingegnere iscritto al relativo albo professionale oppure dal Costruttore della vettura se Costruttore licenziato C.S.A.I.

Sulle due strutture omologate nulla deve essere posto o aggiunto pena la scadenza dell'omologazione.

ART. 14 - PESO E DIMENSIONI

14.1 Peso

Il peso minimo della vettura nelle condizioni nelle quali tagli il traguardo deve essere, con pilota a bordo, 460 kg; senza pilota a bordo 375 kg. L'eventuale verifica del peso della vettura con e senza conduttore a bordo, dopo le prove ufficiali, sarà eseguita con serbatoio di carburante vuoto. E' permesso raggiungere il peso della vettura per mezzo di una o più zavorre, a condizione che si tratti di blocchi solidi e unitari che devono costituire parte integrante della vettura tramite saldatura, brasatura, rivettatura o fissaggio con bulloni e che sia possibile l'applicazione dei sigilli da parte dei Commissari Tecnici.

La zavorra non deve essere superiore a 15 Kg.



**" FORMULA JUNIOR 2015"
REGOLAMENTO TECNICO**



14.2 Dimensioni

La larghezza massima è di 1.570 mm. La lunghezza massima è di 3.800 mm. Durante l'intera manifestazione la vettura in ordine di marcia, con la normale quantità di lubrificante e di liquidi di raffreddamento, conduttore a bordo, non deve avere, in alcun punto del fondo, un'altezza da terra inferiore a 40 mm. di essere staccato od attaccato alla carrozzeria.

ART. 15 CARBURANTE

Il solo carburante autorizzato per prove e gara è quello normalmente in distribuzione nella rete stradale nazionale. Nello stesso periodo può essere prelevato, a cura dell'organizzatore, un campione di carburante che sarà piombato e conservato per i confronti del caso. In ogni momento della manifestazione le vetture dovranno sempre avere 3 litri di carburante nel serbatoio.

E' raccomandato il montaggio del dispositivo per il prelievo rapido della benzina.

ART. 16 OMOLOGAZIONE

Il Passaporto Tecnico che costituisce documento indispensabile per la partecipazione alle gare, dovrà essere richiesto alla C.S.A.I. di Milano C.so Venezia, 43. Detto Passaporto deve essere obbligatoriamente compilato, timbrato e firmato, per quanto riguarda la struttura di sicurezza, dal costruttore della vettura, se trattasi di Costruttore Licenziato CSAI oppure da un ingegnere iscritto al relativo albo professionale negli altri casi. La rispondenza di ogni vettura ai requisiti del presente regolamento sarà oggetto di controllo da parte della CSAI in sede di Omologazione della vettura che dovrà essere richiesta con le normali procedure.

N.B. Eventuali proposte di modifica al presente Regolamento Tecnico, dovranno essere inviate alla CSAI - Ufficio di Milano Segreteria della Sottocommissione Tecnica entro il mese di luglio di ogni anno.

**Commissione Sportiva Automobilistica Italiana
Il Segretario
Marco Ferrari**

Visto si approva: C.S.A.I. -SCT _____

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
Dr. Marco Ferrari

10.3 MAR. 2015

15

ALL'CSAI
Gruppo di Lavoro TECNICA
La Segreteria
(G. Chiappella)

" FORMULA JUNIOR 2015" REGOLAMENTO TECNICO

CHIARIMENTI E PRECISAZIONI

All. J Art. 259.6.3.1 - Il serbatoio di carburante non può essere ubicato ad oltre 65 cm dall'asse longitudinale della vettura e deve essere localizzato nei limiti definiti dagli assi anteriore e posteriore delle ruote. Deve essere isolato per mezzo di paratie che impediscano qualsiasi infiltrazione di carburante nell'abitacolo o nel compartimento motore ed ogni contatto con la tubazione di scarico, in caso di infiltramento, fuga o d'incidente sopraggiunto al serbatoio. Il serbatoio del carburante deve essere efficacemente protetto (vedi articolo 259.15.2).

Art. 259.15.2 - Strutture deformabili

- 15.2.1 - Il fondo del serbatoio sarà protetto da una struttura deformabile di 1 cm di spessore.
- 15.2.2 - Se il serbatoio di carburante è situato a meno di 20 cm dai fianchi laterali della vettura, l'intera superficie laterale deve essere protetta con una struttura deformabile di uno spessore minimo di 10 cm.
- 15.2.3 - La struttura deformabile deve comporsi di una costruzione sandwich incorporante un'anima in materiale ininfiammabile di una resistenza allo schiacciamento minima di 18N/cm² e di 2 fogli di almeno 1,5 mm di spessore di cui uno in lega di alluminio la cui resistenza minima alla trazione è di 225 N/mm² e l'allungamento minimo del 5 % o due fogli di 1,5 mm minimo di spessore con resistenza minima alla trazione di 225 N / mm².
- 15.2.4 - Le strutture deformabili non potranno essere attraversate che da canalizzazioni dell'acqua ma non da canalizzazioni del carburante o dell'olio, ne da cavi elettrici.

