Regolamento Sportivo

FORMULA JUNIOR 2014

Ultima correzione 21/02/2014

V.1.0

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - ROMA - Via Solferino, 32 - 00185
ACI
C.S.A.I.

"FORMULA JUNIOR 2014"
REGOLAMENTO SPORTIVO

SOMMARIO

REGOLAMENTO SPORTIVO .....Errore. Il segnalibro non è definito.

ART. 1 - GENERALITÀ *3*

ART. 2 - CALENDARIO GENERALE *3*

ART. 3 ORARI DELLE VERIFICHE E PROVE UFFICIALI *3*

3.1 3

ART. 4 CONDIZIONI D'ORGANIZZAZIONE *3*

ART. 5 COMITATO PROMOTORE *4*

ART. 6 PERCORSO E SENSO DI MARCIA *4*

ART. 7 DISTANZA *4*

ART. 8 VETTURE AMMESSE *4*

ART. 9 NUMERI GARA *4*

ART. 10 CONCORRENTI – CONDUTTORI *4*

ART. 11 ISCRIZIONI *5*

ART. 12 TASSA D'ISCRIZIONE *5*

ART. 13 ASSICURAZIONI *6*

ART. 14 VERIFICHE PRELIMINARI *6*

Verifiche Tecniche 6

ART. 15 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE *7*

ART. 16 SEGNALAZIONI *8*

ART. 17 CARBURANTE *8*

ART. 18 RIFORNIMENTI E RIPARAZIONI DISCIPLINA AI BOX ED IN CORSIA *8*

ART. 19 PROVE UFFICIALI CRONOMETRATE *9*

ART. 20 BRIEFING *9*

ART. 21 AMMISSIONE ALLE COMPETIZIONI *9*

ART. 22 PARTENZA *10*

22.1 11

22.2 11

ART. 23 PNEUMATICI *11*

ART. 24 PARCO CHIUSO *11*

ART. 25 VERIFICA DURANTE E DOPO LA COMPETIZIONE *11*

ART. 26 CLASSIFICHE *12*

ART. 27 PREMI *12*

ART. 28 RECLAMI *12*

ART. 29 INTERRUZIONE DELLA GARA *12*

ART. 30 CLASSIFICA FINALE PER L'ASSEGNAZIONE DEL 3° TROFEO FORMULA JUNIOR *12*

30.1 13

30.2 13

ART. 31 PREMI PER LA CLASSIFICA DEL 3° TROFEO FORMULA JUNIOR *13*

ACI C.S.A.I. COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA 00185 Roma

"FORMULA JUNIOR 2014"
REGOLAMENTO SPORTIVO

ART. 1 - GENERALITÀ

L'Associazione Formula Junior organizza una serie di competizioni di velocità riservata ai conduttori delle vetture "Formula Junior ", per la disputa del "3° Trofeo formula junior".

ART. 2 - CALENDARIO GENERALE

Data/Mese	Circuito
12/13 Aprile	VARANO
12/13 Aprile	VARANO
24/25 Maggio	FRANCIACORTA
24/25 Maggio	FRANCIACORTA
7/8 Giugno	ADRIA
7/8 Giugno	ADRIA
6/7 Settembre	VARANO
6/7 Settembre	VARANO
25/26 Ottobre	FRANCIACORTA
25/26 Ottobre	FRANCIACORTA
8/9 Novembre	VARANO
8/9 Novembre	VARANO
T.B.A.	T.B.A.
T.B.A.	T.B.A.

2.1 Le gare saranno disputate sui circuiti riportati all'art 2 e gli stessi circuiti organizzatori provvederanno alla stesura dei relativi RPG (Regolamento Particolare di gara) . L'RPG, il RNS (Regolamento nazionale Sportivo) ed il presente Regolamento sono gli unici documenti a cui fare riferimento

Il Promotore, si riserva il diritto di apportare modifiche al calendario generale e/o sopprimere una delle gare senza diritto ad indennizzo di sorta da parte dei concorrenti, eccetto la restituzione della tassa d'iscrizione.

ART. 3 ORARI DELLE VERIFICHE E PROVE UFFICIALI

3.1 Gli orari di ogni evento verranno indicati rei relativi RPG

ART. 4 CONDIZIONI D'ORGANIZZAZIONE

Le competizioni sono organizzate in conformità del Codice della FIA, del Regolamento Nazionale Sportivo della C.S.A.I. e Norme Supplementari relative, e del presente Regolamento Sportivo che i concorrenti dichiarano di conoscere e di accettare con il semplice atto della loro iscrizione alle gare .

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - ROMA 00185
ACI
C.S.A.I.

ART. 5 COMITATO PROMOTORE

Associazione Formula Junior
Via Mercurio, 20 Arcisate (VA)

ART. 6 PERCORSO E SENSO DI MARCIA

Senso di marcia, pole position saranno indicate nei vari regolamenti dei circuiti

ART. 7 DISTANZA

In ogni manifestazione verranno effettuate due gare con una distanza compresa tra i 45 e 60 Km

REGOLAMENTO 2013	REGOLAMENTO 2014	MOTIVAZIONI
In ogni manifestazione verranno effettuate due gare con una distanza compresa tra i 50 e 70 Km	In ogni manifestazione verranno effettuate due gare con una distanza compresa tra i 45 e 60 Km	AL FINE DI GARANTIRE IL QUANTITATIVO DI CARBURANTE PER LE ANALISI

ART. 8 VETTURE AMMESSE

Le competizioni sono riservate alle vetture monoposto "formula junior 1200 cc" rispondenti alle prescrizioni del regolamento tecnico del 2014, approvato dalla C.S.A.I. e pubblicato nella seconda parte del presente regolamento. Ogni vettura potrà essere condotte da un equipaggio formato da uno o due conduttori Nel caso di doppio conduttore farà fede l'ART 10 del presente regolamento Sportivo. Ogni vettura sarà equipaggiata con un trasponder per la rilevazione dei tempi

ART. 9 NUMERI GARA

L'organizzatore attribuirà e fornirà ad ogni concorrente per ogni vettura, un numero di gara ed una tabella porta numero valevole per tutta la stagione.
Su ogni vettura i numeri dovranno essere apposti nei seguenti spazi:
-cofano anteriore,leggibile dal davanti
-entrambi i lati della carrozzeria

ART. 10 CONCORRENTI – CONDUTTORI

ACI C.S.A.I. COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA 00185 ROMA

"FORMULA JUNIOR 2014"
REGOLAMENTO SPORTIVO

Potranno partecipare alle competizioni i concorrenti e/o conduttori che abbiano compiuto il 16° anno d' età alla data del 1° gennaio 2014, in possesso della licenza grado "C" o "C Nazionale" in corso di validità
Un concorrente/conduttore persona fisica potrà iscrivere un altro conduttore a condizione che partecipi sulla stessa vettura
Sono accettate iscrizioni da parte di Scuderie, Enti o Società in possesso di licenza " persona giuridica ".
Sono altresì ammessi i concorrenti/conduttori appartenenti ai paesi dell' U.E. in possesso di regolare licenza e siano in possesso dell'Autorizzazione della ASN di appartenenza..
Il Trofeo è iscritto nel calendario ENPEA come " Gara Nazionale a partecipazione straniera autorizzata". Per le gare che si svolgono nei Paesi della UE (o in Paesi assimilati e definiti tali dalla FIA), una manifestazione nazionale può ammettere concorrenti e conduttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN qualsiasi straniera se la manifestazione stessa è iscritta nel Calendario ACI-CSAI delle manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).
Nel caso in cui la gara fa parte di un campionato o di una serie nazionale, i concorrenti licenziati stranieri non saranno ammessi a contabilizzare punti nella classifica finale di detto campionato o serie.
I concorrenti ed i conduttori predetti devono essere in possesso di un'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla propria ASN.
Senza pregiudicare quanto sopra, nelle gare nazionali che si svolgono nei paesi U.E. ed assimilati saranno ammessi a partecipare e contabilizzare punti, alle stesse condizioni dei licenziati nazionali di tali paesi, i concorrenti o conduttori professionisti titolari di una licenza rilasciata dai paesi della U.E. o assimilati.
Si intende per concorrente o conduttore professionista colui che dichiara alle autorità fiscali competenti le entrate percepite sotto forma di salario o sponsorizzazione partecipando a gare sportive e che fornisce prova di tale dichiarazione in una forma ritenuta accettabile dalla ASN che ha rilasciato la sua licenza o che giustifica presso la FIA il suo stato professionale, comprese eventuali altre forme di "benefit" non soggette a dichiarazione presso le autorità competenti.

ART. 11 ISCRIZIONI

L'iscrizione ad ogni competizione va redatta su apposito modulo - disponibile presso gli uffici dell'Organizzatore / autodromo - e dovrà pervenire unitamente alla tassa d'iscrizione di cui all'Art. 12. Nelle manifestazioni con gara doppia, qualora fossero previsti due conduttori. L'iscrizione della vettura dovrà essere accompagnata dal nome dei due conduttori con i numeri delle relative licenze

ART. 12 TASSA D'ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione al Trofeo di 250,00 € per l'intera stagione oppure 40,00 € per il singolo evento (60,00 € per i non iscritti all'Associazione Formula Junior), dovrà pervenire prima dell'inizio del Trofeo o, nel caso d'iscrizione a singoli eventi, contestualmente alla tassa d'iscrizione alla manifestazione. La tassa d'iscrizione agli eventi è di 650,00 €*, dovrà

pervenire unitamente al modulo d'iscrizione(Art. 11) entro il lunedì precedente l'inizio della Manifestazione alla quale s'intende partecipare.
Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrenti, conduttori, numeri di licenza, vetture, ecc...). Le tasse d'iscrizione spedite dopo il termine della chiusura delle iscrizioni saranno maggiorate del 20%

*comprensivo di turni di prove libere

ART. 13 ASSICURAZIONI

Gli organizzatori provvederanno all'assicurazione della manifestazione nei modi e termini previsti dalla legge in vigore. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere. Resta inteso che i Conduttori sono liberi di assicurarsi contro i rischi propri.

ART. 14 VERIFICHE PRELIMINARI

Avranno luogo negli autodromi dove si svolgono le gare e dovranno svilupparsi come segue:

Verifiche Sportive (presso la Direzione Gara).
Il controllo di tutti i documenti sportivi di un concorrente e/o conduttore sarà effettuato ad ogni manifestazione del Trofeo. Nel caso di vettura iscritta , con doppio conduttore, entrambi i dovranno superare le Verifiche Sportive. I concorrenti e/o conduttori dovranno rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento. Ogni concorrente e ciascun conduttore sottoscriverà alle verifiche sportive d'ogni manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alla gara, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva; i conduttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione d'uso dell'abbigliamento protettivo (caschi/tute/scarpe/guanti/calze ecc. omologati) così come previsto dall'Art. 9 della N.S. 9/2013: l'impegno sarà assunto con la firma del concorrente / conduttore in calce alle medesima dichiarazione (vedi allegato B alla N.S. 9/2013).
I concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica tecnica vistata dai verificatori sportivi. Soltanto dopo aver ottemperato a quanto sopra il concorrente potrà presentarsi alle successive verifiche tecniche presso l'apposito recinto.

Verifiche Tecniche

1) Presentazione obbligatoria del passaporto tecnico della vettura, quello del serbatoio di sicurezza e roll-bar conformi alle vigenti norme
Il passaporto tecnico sarà vidimato esclusivamente da Commissari Tecnici delegati da C.S.A.I. Le verifiche tecniche ante-gara verranno effettuate alla prima partecipazione d'ogni vettura ad una manifestazione del Trofeo. Il passaporto tecnico delle vettura dovrà in ogni modo esser presentato ai Commissari Tecnici ad ogni manifestazione Gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche della vettura

e del motore completo e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento della manifestazione. Il concorrente ha l'obbligo di segnalare qualsiasi variazione tecnica e strutturale (esempio zavorra) che intervenga sulla vettura nel corso del Trofeo. Ogni difformità alle disposizioni del presente articolo saranno trasmesse ai Commissari Sportivi per eventuali sanzioni

2) Pesatura della vettura. La pesa ufficiale è quella dell'Autodromo dove si svolge l'evento .

3) Indipendentemente dalla conformità alle norme tecniche e di sicurezza relative alla "Formula Junior ", le vetture debbono essere presentate alle verifiche ante gara in perfetto stato d'uso e manutenzione. Eventuali annotazioni riportate sul passaporto tecnico da parte dei Commissari Tecnici dovranno essere rispettate dal concorrente, pena la non ammissione alla gara.
Ai concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le tecniche verrà consegnato un permesso d'ingresso in pista per le prove ufficiali.

ART. 15 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

I Conduttori, durante tutta la manifestazione dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme di comportamento stabilite dal RNS.
Potranno aversi le seguenti tipologie di manifestazioni:
UNA GARA CON DUE TURNI DI QUALIFICA : Il risultato dei due truni di qualifica, miglio tempo , determinerà la griglia di partenza. Non sono ammesse iscrizioni di due conduttori per vettura.

DUE GARE CON UN TURNO DI QUALIFICA : il miglior tempo di qualifica determinerà la griglia di partenza di gara uno, il secondo miglior tempo di qualifica determinerà la griglia di partenza di gara due. Sono ammesse le iscrizioni di due Conduttori per vettura. In caso di doppia guida si procederà come segue: I due Conduttori nell'unico turno dovranno qualificarsi entrambi alternandosi alla guida secondo la dichiarazione fatta in verifica. Il Conduttore con il n 1 si qualificherà per gara uno e il Conduttore con n 2 si qualificherà per gara due. Nel turno di qualifica di 30' entrambi i conduttori iscritti dovranno effettuare dei giri cronometrati. Se un conduttore non potrà qualificarsi e non avrà percorso nessun giro di pista, potrà essere ammesso dai Commissari Sportivi a partecipare nella sua gara partendo in ultima posizione di griglia. Un conduttore iscritto e qualificato che per cause di forza maggiore non possa partecipare alla sua gara potrà essere sostituito dall'altro conduttore iscritto sulla stessa vettura ed in questo caso il subentrante partirà in ultima posizione di griglia . L'avvenuta indisponibilità di un conduttore dovrà essere comunicata al Direttore di Gara entro un'ora dalla partenza della gara Per altri casi sarà cura dei Commissari Sportivi in accordo con il Direttore di gara prendere le opportune decisioni.

DUE GARE CON DUE TURNI DI QUALIFICA : Il miglior tempo di qualifica uno determinerà la griglia di partenza di gara uno, il miglior tempo di qualifica due determinerà la griglia di gara due. In caso di vettura con due conduttori ognuno dovrà effettuare il

proprio turno di qualifica secondo quanto dichiarato in verifica . Nel caso un conduttore non possa qualificarsi, sarà ammesso alla propria gara in ultima posizione di griglia con decisione dei Commissari Sportivi sentito il Direttore di Gara L'avvenuta indisponibilità di un conduttore dovrà essere comunicata al Direttore di Gara entro un'ora dalla partenza della gara.

Per quanto non previsto sarà cura dei Commissari Sportivi dirimere eventuali casi
La comunicazione del nominativo dei conduttori e l'ordine di effettuazione delle prove di qualifica dovrà obbligatoriamente essere fatta entro le verifiche sportive.

I piloti con vettura condotta da due conduttori dovranno obbligatoriamente identificare con i numeri 1 e 2 i propri caschi onde poter permettere agli ufficiali di gara l'identificazione, lo stesso numero dovrà essere indicato sul modulo d'iscrizione

ART. 16 SEGNALAZIONI

Durante le prove e durante le competizioni verrà fatto uso delle segnalazioni prescritte dall'allegato "H" del Codice Sportivo Internazionale e appendice al Cap. II della N.S. 16 , che dovranno essere osservate obbligatoriamente da tutti i conduttori.

ART. 17 CARBURANTE

Il solo carburante autorizzato per prove e gara è quello normalmente in distribuzione nella rete nazionale stradale. Al termine delle prove libere, delle prove di qualificazione e delle gare le vetture dovranno sempre avere 3 litri di carburante nel serbatoio per eventuali verifiche

ART. 18 RIFORNIMENTI E RIPARAZIONI DISCIPLINA AI BOX ED IN CORSIA

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione al campionato Formula Junior :
Tutte le persone ammesse dovranno sempre avere in evidenza il lasciapassare di accesso alla corsia Box. Esclusivamente il personale indispensabile del team sarà ammesso nella corsia box durante l'evento. Il personale di assistenza tecnica dovrà essere vestito in maniera adeguata e sicura.
Tutte le attrezzature mobili dovranno essere immediatamente rimosse dalla corsia box al termine della gara.
Ogni volta che una vettura si arresterà nel suo posto assegnato dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si arresti oltre la propria zona potrà essere manovrata a spinta dal proprio personale. di assistenza. I Conduttori seduti al proprio posto, dovranno avviare i motori per mezzo del motorino di avviamento,sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
00185 ROMA
ACI
C.S.A.I.

In ogni momento dell'evento all'interno della corsia box la velocità delle vetture non dovrà essere superiore ai 60 Km/ora I Conduttori saranno responsabili del rispetto di tale limite.
La velocità delle vetture sarà controllata dagli ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto. Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità: durante le prove euro 100,00 ogni 5 Km/h superiori al limite e sino ad un massimo di 80Km/h Oltre gli 80Km/h la bandiera nera ed annullamento di tutti i tempi ottenuti.
Durante la gara Penalità in tempo o Drive Through
L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le prove libere, durante le prove ufficiali e le gare , sarà regolata mediante semaforo
E' vietato il rifornimento in corsia box durante le prove libere, le prove ufficiali e le gare
Il mancato rispetto di queste norme potrà essere ulteriormente sanzionato dai Commissari Sportivi fino all'esclusione dalla gara

ART. 19 PROVE UFFICIALI CRONOMETRATE

Sono previsti di norma due turni di almeno 30 minuti, oppure un turno unico di almeno 30 minuti, 30' + 5' in caso di doppio Conduttore secondo il programma della manifestazione.
Gli schieramenti di partenza saranno così determinati come da ART 15 del presente regolamento

Durante i turni delle prove di qualificazione, tenuto conto che non tutti gli ammessi ai singoli turni provano contemporaneamente, il numero degli ammessi potrà essere aumentato del 30% rispetto il numero di vetture ammesse alle batterie e alla gara.

ART. 20 BRIEFING

Il briefing si terrà nell'ora e nel luogo indicato nel programma. I Conduttori dovranno obbligatoriamente essere presenti .
La mancata presenza al briefing sarà sanzionata con l'ammenda di Euro 260,00

ART. 21 AMMISSIONE ALLE COMPETIZIONI

La partenza da fermo verrà data alle ore indicate nel programma. Per lo schieramento si procederà in conformità con il RNS il RPG ed il presente regolamento

Un concorrente potrà richiedere ai Commissari Sportivi che sia ammessa ad una gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata.
Sentito il Direttore di Gara La vettura così ammessa partirà all'ultimo posto in griglia di partenza.

ACI C.S.A.I.

ART. 22 PARTENZA

La partenza verrà data conformemente alla N.S. 16. PARTENZA DA FERMO
Le operazioni che precedono immediatamente il via si svolgeranno come segue:

a) 15' prima dell'ora annunciata per la partenza, le vetture lasceranno la zona dei box ed effettueranno uno o più giri del circuito; compiuto il giro od i giri, i conduttori schiereranno le loro vetture sulla griglia al posto loro assegnato e spegneranno il motore.
Da questo momento fino all'esposizione del pannello 5' si può operare sulla vettura.

b) 10' prima dell'ora annunciata per la partenza, l'uscita dei box verrà chiusa, qualsiasi vettura che si trovasse ancora nell'area dei box potrà prendere il via solo dopo la partenza e a semaforo della corsia con luce verde

c) l'avvicinarsi della partenza sarà annunciato a mezzo dei seguenti pannelli accompagnati da un segnale acustico:
pannello 5': inizia il conto alla rovescia con l'esposizione del pannello, l'accesso alla griglia di partenza sarà chiuso, qualsiasi vettura che non avrà occupato in quel momento il posto che le è stato riservato sulla griglia, partirà dal retro della griglia,
pannello 3': tutte le persone, esclusi i piloti, gli Ufficiali di gara ed i componenti delle squadre che azionano la fonte di energia esterna, dovranno sgomberare la pista,
pannello 1': i motori verranno avviati mediante l'avviamento di bordo della vettura, se necessario con ausilio di una fonte d'energia esterna, totale sgombero della griglia,
pannello 30": dopo la presentazione di questo pannello verrà spiegata una bandiera verde davanti alla griglia per indicare che le vetture devono procedere ed iniziare un giro completo del circuito, mantenendo le rispettive posizioni nella formazione; il pilota partito in "pole position" regolerà l'andatura del gruppo. Durante questo giro è vietato superare un'altra vettura. Ogni pilota che si trovi nell'impossibilità di avviare la propria vettura lo segnalerà immediatamente alzando il braccio, appena tutte le altre vetture avranno lasciato la griglia, i meccanici, sotto la diretta sorveglianza degli Ufficiali di Gara, dovranno spingere la vettura al box. Qualora nel corso di questa operazione la vettura dovesse essere in grado di riavviarsi, il pilota potrà riprendere il proprio giro di ricognizione e, qualora raggiungesse la formazione principale, egli si terrà in ultima posizione senza sorpassare alcuna vettura. Conseguentemente al termine del giro di ricognizione il pilota si schiererà in ultima posizione. Se un conduttore avesse difficoltà nel lasciare la propria posizione in griglia di partenza all'esposizione della bandiera verde per l'inizio del giro di schieramento, potrà riprendere la posizione in griglia, prima della partenza della gara, se non viene superato da tutte le vetture partite per il giro di formazione. In caso contrario, se tutte le vetture in griglia superano la vettura in difficoltà all'esposizione della bandiera verde per il giro di formazione, il conduttore attardato non potrà riprendere la propria posizione di griglia e dovrà schierarsi in ultima posizione.
Compiuto il giro di ricognizione, le vetture si fermeranno al loro posto di partenza con il motore in moto, secondo lo schieramento iniziale. In corrispondenza d'ogni fila della griglia si troverà un Ufficiale di gara che innalzerà un cartello numerato e che lo abbasserà quando tutte le vetture della fila saranno ferme; alla fine dello schieramento

ACI C.S.A.I. COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

un Ufficiale di gara, quando anche l'ultima vettura dello schieramento si sarà fermata , innalzerà la bandiera verde. Quando il Direttore di Prova o di Gara vedrà tutti i cartelli abbassati ed alla fine dello schieramento la bandiera verde alzata a conferma che tutte le vetture si sono fermate, esporrà il pannelli 5" al fine di avvertire i conduttori che restano 5" prima dell'accensione del segnale luminoso rosso. Trascorsi i 5" accenderà la luce rossa del semaforo. Il "via" alla corsa verrà dato con lo spegnimento della luce rossa. Gli addetti alla partenza, (uno per ogni fila dello schieramento) segnaleranno eventuali partenze anticipate. Eventuali partenza anticipate, partenze false, saranno segnalate agli addetti della partenza, al Direttore di Prova o di Gara e saranno penalizzate con lo "stop and go" secondo quanto previsto dagli art. del RNS. I nominativi degli addetti alla partenza saranno comunicati con apposita circolare. Ogni vettura che non sarà in grado di avviarsi, sarà spinta in corsia boz o in altro luogo prestabilito fino a quando le vetture avranno preso il via; potrà riprendere la corsa quando le riparazioni necessarie saranno state effettuate.

22.1 Penalità in tempo - "stop and go" - "drive through" - retrocessione in griglia

Le penalità previste dal presente articolo saranno inflitte e applicate secondo quanto previsto dal RNS Le penalità di cui a questo articolo saranno inappellabili

22.2 "Safety car"

L' uso della Safety Car a discrezione della Direzione Gara sarà effettuato conformemente ai regolamenti sportivi

ART. 23 PNEUMATICI

Gli unici pneumatici ammessi saranno marca KUMBO con specifiche come da regolamento tecnico del presente campionato.
I cerchi ruota in Lega Leggera dovranno essere marca OZ

ART. 24 PARCO CHIUSO

Al termine delle prove ufficiali e gare (batterie o finale) le vetture, dovranno essere immediatamente portate nel "parco chiuso" opportunamente segnalato, e messe a disposizione dei Commissari Tecnici. Soltanto i rappresentanti ufficiali del team (a discrezione dei CC.TT. con un massimo 3 persone compreso il concorrente) potranno accedere al parco chiuso e/o nel luogo dove vengono eseguite le verifiche tecniche sulle proprie vetture.

ART. 25 VERIFICA DURANTE E DOPO LA COMPETIZIONE

Devono essere messe a disposizione dei Commissari Tecnici per l'eventuale verifica dopo le prove ufficiali e post-gara le seguenti vetture:
- tutte le vetture che hanno partecipato alle prove ufficiali;
- tutte le vetture classificate d'ogni batteria;
- tutte le vetture classificate nella finale;
- altre vetture che potranno essere sorteggiate tra quelle che avranno partecipato alla gara/finale.
- le spese di smontaggio e rimontaggio sono a carico dei concorrenti/conduttori

ART. 26 CLASSIFICHE

Verrà redatta una classifica per ogni gara
Ai fini della classifica e dei punti relativi saranno presi in considerazione i soli conduttori che avranno compiuto almeno il 70% della distanza della gara.

Nel caso di due conduttori ognuno verrà classificato con i punti acquisiti durante la propria gara
Le classifiche saranno esposte a fine corsa all'albo della Direzione di gara.

ART. 27 PREMI

Per ciascuna competizione verranno assegnati premi d'onore ai primi 3 classificati nella finale. I conduttori che avranno preso parte alla procedura di premiazione saranno quindi trasferiti al media-center per la successiva conferenza stampa post-gara. Gli eventuali conduttori assenti ingiustificati o ritardatari alle procedure di premiazione saranno possibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.
È fatto obbligo di applicare sulla vettura le pubblicità fornite dall'organizzatore.

ART. 28 RECLAMI

In accordo con quanto stabilito dal RNS, gli eventuali reclami dovranno essere accompagnati dalla tassa di reclamo e presentati come da regolamenti vigenti nei termini
Il Concorrente è l'unico legittimato a presentare reclamo

ART. 29 INTERRUZIONE DELLA GARA

In caso d'interruzione, vigono le norme pubblicate nell'annuario CSAI

ART. 30 CLASSIFICA FINALE PER L'ASSEGNAZIONE DEL 3° TROFEO FORMULA JUNIOR

In ciascuna delle gare valevoli per il 3° TROFEO FORMULA JUNIOR_ verrà attribuito il seguente punteggio:

a) Pole position

Al conduttore che avrà realizzato il giro più veloce durante le prove di qualificazione verrà assegnato 1 punto.

b) Classifica finale

Al conduttore	**1°**	**Classificato**	**Punti**	**20**
Al conduttore	**2°**	**Classificato**	**Punti**	**15**
Al conduttore	**3°**	**Classificato**	**Punti**	**12**
Al conduttore	**4°**	**Classificato**	**Punti**	**10**
Al conduttore	**5°**	**Classificato**	**Punti**	**8**
Al conduttore	**6°**	**Classificato**	**Punti**	**6**
Al conduttore	**7°**	**Classificato**	**Punti**	**4**
Al conduttore	**8°**	**Classificato**	**Punti**	**3**
Al conduttore	**9°**	**Classificato**	**Punti**	**2**
Al conduttore	**10°**	**Classificato**	**Punti**	**1**

c) al giro più veloce di ogni singola gara : punti 1

30.1 Se un Conduttore al termine della manifestazione verrà escluso per motivi tecnici o sportivi perderà tutti i punti acquisiti nella giornata (pole position, batteria, finale, giro più veloce).

30.2 In caso di ex-aequo in qualunque dei titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e cosi via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori.

30.3 Quando una vettura è condotta da due conduttori ognuno prenderà i punti relativi alla gara da lui disputata

ART. 31 PREMI PER LA CLASSIFICA DEL 3° TROFEO FORMULA JUNIOR

"FORMULA JUNIOR 2014"
REGOLAMENTO SPORTIVO

In base alla classifica finale per i piloti saranno assegnati:
a) al 1°classificato: una coppa
al 2° classificato: una coppa
al 3° classificato: una coppa
b) verrà redatta una classifica riservata ai costruttori che terrà conto del miglior piazzamento ottenuto da ogni marca in ogni gara.
c) verrà redatta una classifica riservata ai preparatori come sommatoria dei punti ottenuti in ogni gara dalle vetture di ogni preparatore.
d) sarà estratta dalla classifica generale finale una classifica femminile per l'attribuzione della "Coppa delle Dame". Nel caso che nessun conduttore femminile risulti nella classifica generale finale verranno considerati i migliori piazzamenti ottenuti in tutte le gare.

ACI-Direzione per lo Sport Automobilistico
Dr.Marco Ferrari

Visto si approva: ACI.SCV _ 51/2014 _

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - ROMA - Via Solferino, 32 - 00185 ACI C.S.A.I.