

da AUTOSPORT del 22/10/2009

LA FORMULA FORD AVRÀ UN NUOVO PACCHETTO DI REGOLE PER IL 2011.

Il campionato inglese si affida a delle nuove regole per dare vitalità alla categoria.

I costruttori ed i teams della Formula Ford hanno salutato positivamente la nuova serie di regole, approvate dalla FIA, che verranno introdotte dal 2011.

Ford e la Motor Sport Association hanno lavorato da alcuni anni con la FIA per la definizione di una serie di regole per le monoposto a telaio tubolare. Ora che sono state definite la Formula Ford inglese si è attivata per implementare le nuove norme per la stagione successiva alla prossima. La bozza definitiva è stata illustrata ai teams ed ai costruttori in occasione del Formula Ford Festival.

Le modifiche includono : aggiunta di pannelli di protezione laterali, dello spessore di 10 mm; adozione di una "vasca" anteriore standard, in fibra di carbonio; impiego di cavi di ritenzione per le ruote; colonna dello sterzo collassabile; poggiatesta secondo gli standard FIA.

Un cambio sequenziale verrà introdotto per mettere anche la Formula Ford in linea con le altre categorie contemporanee.

La cosa più importante è che i costruttori renderanno disponibili dei kit di aggiornamento in modo che tutte le vetture attuali possano essere aggiornate e correre dopo il 2010.

Essendo stata introdotta una "vasca" anteriore standard, le nuove vetture dovranno effettuare solo un test di compressione e non un vero crash test. Una vettura Van Diemen attuale è stata sottoposta ad un test di compressione da parte della FIA, con esito positivo.

Il responsabile della Ford Motorsport Inghilterra, Mike Norton ha detto che "una vettura più sicura è meglio e mantiene la F. Ford moderna ed adeguata. Ci sono nazioni che consentono le competizioni unicamente a vetture conformi agli standard FIA, l'applicazione di queste nuove norme potrà aprire nuovi mercati"

Ford spera che questi cambiamenti consentiranno alla categoria di essere re-introdotta in Germania. AUTOSPORT ha appreso che vi sono dei piani per realizzare un evento, simile al Formula Ford Festival di Brands Hatch, a supporto della gara F3 Master di Zandvoort per il 2010.

LE REAZIONI DEI COMPETITORI

I responsi sono stati positivi e i costruttori concordano col fatto che le nuove norme sono state definite con sufficiente anticipo per prepararsi.

Secondo Bertrand Decoster della Mygale "Siamo contenti perché era un cambiamento necessario. È importante che la F. Ford si evolva. Le modifiche sono quelle che ci

attendevamo, senza queste innovazioni sarebbe stato impossibile pensare di entrare in nuovi mercati”.

La responsabile della Van Diemen, Lindsay Allen sostiene che “Le modifiche alle vetture non sono eccessivamente drastiche. Noi produrremo delle vetture nuove ma la disponibilità del kit di aggiornamento significa che i clienti potranno utilizzare le loro attuali vetture per ancora tre o quattro anni e questo ci aiuterà a vendere le nostre vetture attuali”.

UN NUOVO KENT

Ford ha anche annunciato che ricomincerà a produrre i motori Kent.

Alcune componenti, specialmente in America, hanno cominciato ad essere di difficile reperimento. La comunità di coloro che utilizzano questo propulsore appare poco propensa a passare al nuovo motore “Duratec” che ha potenze simili e specifiche tecniche inferiori.

Il nuovo motore sarà presto disponibile e James Beckett, uno dei principali organizzatori crede che questo darà un nuovo impulso alla categoria. “è una notizia fantastica” ha detto, “l’attendevamo da molto tempo ed ora il futuro della Formula Ford 1600 CC è assicurato”.

In ogni caso alcuni si chiedono perché scegliere di riprendere la produzione di un propulsore vecchio di 50 anni piuttosto che introdurre una nuova unità più moderna ed affidabile.

L’ex campione di F. Ford Nathan Freke, che fa correre delle vetture motorizzate Kent, sostiene che “se avessero stilato regole per il 2010 obbligando ad utilizzare il motore Duratec sarebbe scoppiato un putiferio ma, a lungo termine, sarebbe stato molto meglio. Se il nuovo propulsore Kent dovesse risultare migliore (di quelli attuali) tutti avranno la necessità di acquistarne uno in questo caso sarebbe stato preferibile acquistare un motore Duratec.

Il costo dei motori Kent è cresciuto notevolmente negli ultimi anni e le differenze tra un motore buono ed uno cattivo è notevole”.