

Ho ricevuto una comunicazione da parte della Mirage Motor, con delle precisazioni in merito a quanto ho scritto nel mio editoriale del 24/12. Pubblico volentieri il contenuto della loro mail, in quanto fornisce dei chiarimenti ad alcuni dei miei dubbi.

...

Devo informarla che nell'editoriale sono presenti alcune informazioni non corrette:

1) Il costo di iscrizione di 600 euro è per il weekend non per la gara. Non si cambia un treno di gomme a gara, ma al massimo 6 gomme per l'intero weekend

2) Ci sono dilazioni per l'acquisto della vettura e sui primi 10 clienti anche degli incentivi. E' prevista anche la permuta con le F Junior eventualmente in possesso, con un valore minimo garantito.

3) Il motore LRM costava €5.800,00 noleggiato con un massimale di 3500 km da percorrere a stagione e la stagione successiva costava di nuovo 5.800,00. La Mirage offre il Renault a 6.800,00 in tutto. E con costi di revisione a 0,7 €/km mediamente ogni 5000/6000 km

In buona sostanza la macchina costa meno, è più bella e va più forte della Nova Reggiani, è omologata F3 FIA 2011 e quindi ha dei vantaggi indubbi sulla sicurezza e sulla affidabilità e propedeuticità alle categorie superiori.

Il campionato si vende a 50.000 annui escluso test e poi ci sono al momento circa € 20.000 di montepremi messi da Sparco e RS&T.

Le chiedo pertanto di prendere in considerazione queste informazioni, e pubblicare una doverosa replica sul sito www.formulajunior.it Per poter spiegare e comunicare con tutti gli interessati, potrebbe inserire sullo stesso sito web i ns riferimenti (telefono - email)

Sono lieto di potermi confrontare con chi come lei segue l'automobilismo con esperienza e passione, e resto a disposizione per ogni ulteriore informazione.

Cordialità

Federico Pistillo
Relazioni Esterne
Mirage Motor Company srl
www.miragemotor.it
<mailto:info@miragemotor.it>
tel. 342 5032558

Registro, con piacere la disponibilità al confronto da parte della Mirage Motor, così come prendo atto delle loro precisazioni.

Sicuramente la nuova vettura è di un livello molto alto, sia come qualità che come prestazioni, proprio per questo resto convinto che la Formula Monza e la Formula Junior siano categorie estremamente diverse, destinate a differenti tipi di utilizzatori. Quest'anno i nostri calendari avranno, probabilmente, alcune tappe in comune, sinceramente mi piacerebbe potesse nascere una collaborazione tra le due categorie per poter fornire uno spettacolo interessante per gli autodromi che volessero ospitarle entrambe (mi riferisco in particolare a Monza che rimane un mio cruccio ma anche agli altri autodromi italiani e non solo).

Come già detto nel mio precedente editoriale faccio alla Mirage Motor i miei migliori auguri per la riuscita della loro serie, così come spero si confermi il successo della Formula Junior.

Gianluca Mazzullo