



## BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

### **PARTENZE DA FERMI (Standing start)**

Ai Sigg. Concorrenti, Conduuttori e Promotori, dal Direttore di Gara:

Un cordiale benvenuti all'Autodromo di Varano de Melegari. Questo documento, redatto a cura del Direttore di Gara, accettato da parte vostra con la firma di presenza, è composto da 12 Articoli e contiene alcune informazioni per il corretto svolgimento della manifestazione:

#### **ART. 1 – INGRESSO IN PISTA**

Al momento dell'ingresso in pista i Piloti sono tenuti al rigoroso rispetto della linea bianca continua, che delimita la corsia di accelerazione, e ad entrare in pista al termine della stessa. Ogni infrazione alla presente norma sarà sanzionata.

#### **ART. 2 – CORSIA BOX**

La velocità in corsia box è limitata a 60 km/h. il tratto da percorrere a velocità controllata e utilizzato per determinare il tempo imposto è contrassegnato, all'inizio e alla fine della corsia, da una linea bianca e da 2 birilli ai lati della stessa.

#### **ART. 3 – ARRESTO IN PISTA**

Qualora una vettura si arrestasse lungo il percorso durante le Prove Ufficiali, essa potrà ripartire solo in condizioni di sicurezza: ciò sarà determinato a descrizione del Commissario di Percorso. In caso di aiuto con mezzo meccanico, la vettura dovrà obbligatoriamente rientrare ai box per una verifica da parte dei Commissari Tecnici (Presso la loro Postazione zona parco chiuso) e, se autorizzata, potrà riprendere parte alla sezione.

#### **ART. 4 - SAFETY-CAR**

La safety-car verrà utilizzata secondo le modalità previste dal RDS vigente  
L'accesso al tracciato avverrà dalla corsia box con i lampeggianti gialli accesi, contemporaneamente tutte le postazioni dei CC.PP. esporranno le bandiere gialle agitate e un cartello con la scritta SC, da quel momento vi è l'obbligo di non sorpassare e di moderare l'andatura (eventuali involontari sorpassi dovranno essere seguiti dalla restituzione della posizione).

Lo spegnimento dei lampeggianti potrà avvenire tra la linea del traguardo e l'inizio del rettilineo lungo.  
Alla fine dell'intervento, quando su ordine del DG la vettura spengerà i lampeggianti, sarà il segnale che al successivo passaggio la safety-car rientrerà ai box, la vettura di testa manterrà la stessa andatura fino al passaggio sulla linea del traguardo dove troverà i semafori verdi accesi e una bandiera verde.  
Oltrepassata tale linea riprenderà la gara e quindi la possibilità di sorpasso.

Durante le prove di qualificazione è previsto l'uso della **FULL YELLOW COURSE**: tutte le postazioni degli UU.GG. esporranno contemporaneamente un cartello giallo con la scritta **"FCY"** e la bandiera gialla agitata, in pista si dovrà procedere alla velocità costante di 80 km/h, sono vietati i sorpassi fino all'esposizione delle bandiere verdi.

#### **ART. 5 - PROCEDURA IN CASO DI AVVERSE CONDIZIONI METEO**

Nel caso di forte pioggia o scarsa visibilità, per evidenti motivi di sicurezza, la procedura di partenza potrà essere assistita dalla vettura staffetta.

In questo caso la **SAFETY CAR** si posizionerà davanti al gruppo e, all'esposizione del cartello di 1' al via, accenderà i lampeggianti gialli.

Dopo il cartello dei 30", all'esposizione della bandiera verde, la vettura si avvierà a velocità ridotta e il gruppo dovrà seguirla evitando qualsiasi sorpasso, non si fermerà più e si dovrà seguire la vettura fino alla sua uscita dai box (dopo un giro con i lampeggianti spenti). La procedura di ri-partenza sarà identica a quella della **safety car** descritta nel paragrafo Art n 10.

#### **ART. 6- RED FLAG**

Se viene esposta la Bandiera Rossa durante le prove libere o di qualifica, le vetture dovranno rientrare in Pit Lane nella propria Pit allocation; se la Bandiera Rossa viene esposta durante la gara i piloti dovranno seguire le indicazioni della Race Control. (Velocità massima 80 Km/h).

#### **ART. 7 – PARCO CHIUSO**

Al termine di ogni turno di Prove Ufficiali e al termine di ogni Gara, tutte le vetture, anche quelle che si trovano in corsia box, devono raggiungere immediatamente il Parco Chiuso.

#### **ART. 8 – COMUNICAZIONI DIREZIONE GARA**

Durante lo svolgimento delle prove e delle gare, tutte le comunicazioni da parte della Direzione Gara a Concorrenti e Conduuttori, saranno pubblicate sui monitor del Servizio Cronometraggio e mostrate ai Piloti dagli appositi cartelli esposti a livello pista.

## **ART. 9 - CARATTERISTICHE DEL CIRCUITO**

Lunghezza della pista:	2350 m
Senso di marcia:	ANTIORARIO
Pole position:	<b>DESTRA</b> (partenza da fermi)
Lunghezza della pit-lane e limite di velocità	250 m a max 60 Km/h (Percorrenza 15'')
Accesso in pista per prove e gare	REGOLATO DA SEMAFORO ROSSO / VERDE OBBLIGO DI RISPETTO DELLA LINEA BIANCA
Postazioni dei CC. PP.	N. 14 POSTAZIONI per il controllo a vista di tutto il tracciato
Location e partenza SAFETY-CAR	USCITA CORSIA BOX

## **ART. 10- SVOLGIMENTO DELLE GARE**

- Procedura di Partenza: DA FERMO (Pole position a DX)

15' - APERTURA CORSIA BOX (Sirena e Semaforo verde)

10' - CHIUSURA CORSIA BOX (Sirena e Semaforo rosso)

CARTELLO 5' - Vetture pronte, cofani e sportelli chiusi, nessuna operazione permessa

CARTELLO 3' - Tutti gli assistenti lasciano la pista ad eccezione degli addetti alla messa in moto

CARTELLO 1' - Vetture in moto - pista libera da accompagnatori ed ufficiali di gara

CARTELLO 30 '' - Pronti per il via

BANDIERA VERDE - Via al giro di ricognizione

Alla fine del giro ognuno riprende le proprie postazioni con l'aiuto delle palette segna-linea, quando lo schieramento sarà completo una bandiera verde dal fondo segnala allo starter che tutto è pronto.

**CARTELLO 5: SEGNALE 5'' ALLA ACCENSIONE DELLA LUCE ROSSA**

**SEMAFORI ROSSI CONTEMPORANEAMENTE ACCESI: E' VIETATO MUOVERSI!**

**SEMAFORI SIMULTANEAMENTE SPENTI: SEGNALE DI PARTENZA VIA ALLA GARA**

### **Altre informazioni:**

Per l'assistenza alle partenze gli Ufficiali di gara (GIUDICI DI MERITO) saranno posizionati sul lato destro della griglia;

Le aperture per il ricovero delle vetture lungo il tracciato sono segnalate in arancio;

Le linee di partenza ed arrivo sono distanti circa 50 m;

La postazione del Direttore di gara durante le partenze è posizionata in alto a destra poco oltre la linea di partenza;

La zona per scontare la penalità dello "STOP & GO" è all'uscita della pit-lane sul lato destro.

### **ART. 11 - PENALITA'**

A seguire un elenco delle più frequenti infrazioni che automaticamente determineranno sanzioni che potranno essere comminate sia durante la gara che al termine della stessa da parte dei CC.SS.

- PARTENZA ANTICIPATA;
- TRANSITO IN CORSIA BOX OLTRE IL LIMITE DI 60 Km/h;
- SORPASSO CON BANDIERE GIALLE ESPOSTE (anche in regime di Safety-car);
- GUIDA PERICOLOSA E/O COMPORTAMENTO ANTISPORTIVO;
- TAGLIO DEL PERCORSO (delimitato dalle linee bianche);
- MANCATO RISPETTO DELLE SEGNALAZIONI.

Ulteriori sanzioni potranno essere inflitte dai CC.SS., su segnalazione del DG, in relazione al rispetto del Regolamento Particolare di Gara (approvato dalla ACI SPORT), delle Norme dei rispettivi campionati e del RDS vigente.

### **ART. 12 - PARCO CHIUSO E CERIMONIA DEL PODIO**

Il parco chiuso è quello stabilito dall'autodromo (all'inizio della corsia box) vi è obbligo di permanenza delle vetture per 30' dall'orario di pubblicazione delle classifiche. Il parco chiuso è costantemente vigilato dai Commissari di percorso e tecnici e può essere liberato solo su ordine del DG previo assenso dei CC.SS.

Le vetture sottoposte a verifica possono essere trattenute oltre la durata prevista.

Premiazioni:

Come da disposizione dell'Organizzatore la cerimonia di premiazione sul podio si terrà al termine di ogni gara. Pertanto raggiunto il parco chiuso i conduttori chiamati dovranno recarsi con sollecitudine presso la zona del podio (vicino alla direzione gara) per la cerimonia di premiazione (RIGOROSAMENTE IN TUTA)

Direttore di Gara  
Francesco Tartamella