



Autodr. Borzacchini 2.507 m

Trofeo Turismo 2012 - Magione 16 Settembre 2012

Formula Junior - Analisi Tempi Gara 2

2 SCIALPI P.

| Giro | Tempo | T. Giro | Km/h |
|------|-----------|----------|-------|
| 1 | 1'29.663 | 1'29.663 | 140,5 |
| 2 | 2'51.855 | 1'22.192 | 146,6 |
| 3 | 4'13.955 | 1'22.100 | 148,8 |
| 4 | 5'36.209 | 1'22.254 | 149,1 |
| 5 | 6'59.184 | 1'22.975 | 146,6 |
| 6 | 8'21.363 | 1'22.179 | 146,6 |
| 7 | 9'43.909 | 1'22.546 | 147,7 |
| 8 | 11'07.063 | 1'23.154 | 149,1 |
| 9 | 12'29.610 | 1'22.547 | 149,1 |
| 10 | 13'51.907 | 1'22.297 | 148,4 |
| 11 | 15'13.879 | 1'21.972 | 148,4 |
| 12 | 16'36.267 | 1'22.388 | 150,6 |
| 13 | 17'58.856 | 1'22.589 | 151,3 |
| 14 | 19'21.257 | 1'22.401 | 149,9 |
| 15 | 20'44.022 | 1'22.765 | 148,8 |
| 16 | 22'06.414 | 1'22.392 | 148,0 |
| 17 | 23'28.981 | 1'22.567 | 147,7 |
| 18 | 24'51.720 | 1'22.739 | 147,3 |
| 19 | 26'14.066 | 1'22.346 | 148,4 |
| 20 | 27'37.413 | 1'23.347 | 142,8 |

7 GIORDANO M.

| Giro | Tempo | T. Giro | Km/h |
|------|-----------|----------|-------|
| 1 | 1'27.328 | 1'27.328 | 161,0 |
| 2 | 2'49.345 | 1'22.017 | 155,2 |
| 3 | 4'11.006 | 1'21.661 | 162,2 |
| 4 | 5'32.560 | 1'21.554 | 162,2 |
| 5 | 6'54.724 | 1'22.164 | 156,0 |
| 6 | 8'16.711 | 1'21.987 | 162,2 |
| 7 | 9'38.998 | 1'22.287 | 156,0 |
| 8 | 11'02.736 | 1'23.738 | 156,0 |
| 9 | 12'25.948 | 1'23.212 | 163,1 |
| 10 | 13'48.680 | 1'22.732 | 155,2 |
| 11 | 15'10.628 | 1'21.948 | 156,4 |
| 12 | 16'32.357 | 1'21.729 | 162,7 |
| 13 | 17'55.273 | 1'22.916 | 155,6 |
| 14 | 19'17.213 | 1'21.940 | 156,8 |
| 15 | 20'39.258 | 1'22.045 | 156,4 |
| 16 | 22'01.350 | 1'22.092 | 156,8 |

8 BRASCHI V.

| Giro | Tempo | T. Giro | Km/h |
|------|----------|----------|-------|
| 1 | 1'31.152 | 1'31.152 | 152,9 |
| 2 | 2'54.761 | 1'23.609 | 150,2 |
| 3 | 4'19.080 | 1'24.319 | 149,5 |
| 4 | 5'42.699 | 1'23.619 | 122,9 |
| 5 | 7'06.803 | 1'24.104 | 145,6 |
| 6 | 8'29.407 | 1'22.604 | 147,0 |
| 7 | 9'51.746 | 1'22.339 | 147,7 |

11 DE CASTRO S.

| Giro | Tempo | T. Giro | Km/h |
|------|-----------|----------|-------|
| 1 | 1'27.934 | 1'27.934 | 149,1 |
| 2 | 2'50.022 | 1'22.088 | 149,9 |
| 3 | 4'11.857 | 1'21.835 | 150,6 |
| 4 | 5'35.519 | 1'23.662 | 136,7 |
| 5 | 7'01.055 | 1'25.536 | 140,8 |
| 6 | 8'25.150 | 1'24.095 | 137,6 |
| 7 | 9'49.118 | 1'23.968 | 138,6 |
| 8 | 11'14.059 | 1'24.941 | 138,0 |
| 9 | 12'38.299 | 1'24.240 | 144,5 |
| 10 | 14'01.806 | 1'23.507 | 141,5 |
| 11 | 15'30.350 | 1'28.544 | 146,6 |

| | | | |
|----|-----------|----------|-------|
| 12 | 16'52.435 | 1'22.085 | 147,3 |
| 13 | 18'14.355 | 1'21.920 | 147,7 |
| 14 | 19'36.464 | 1'22.109 | 147,7 |
| 15 | 20'58.275 | 1'21.811 | 147,7 |
| 16 | 22'20.168 | 1'21.893 | 148,0 |
| 17 | 23'42.156 | 1'21.988 | 147,7 |
| 18 | 25'03.774 | 1'21.618 | 143,2 |
| 19 | 26'25.543 | 1'21.769 | 146,3 |
| 20 | 27'49.064 | 1'23.521 | 118,4 |

13 MARIETTI ANDREANI L.

| Giro | Tempo | T. Giro | Km/h |
|------|-----------|----------|-------|
| 1 | 1'30.552 | 1'30.552 | 153,6 |
| 2 | 2'52.937 | 1'22.385 | 151,7 |
| 3 | 4'15.335 | 1'22.398 | 152,1 |
| 4 | 5'37.929 | 1'22.594 | 151,3 |
| 5 | 7'01.595 | 1'23.666 | 151,0 |
| 6 | 8'24.474 | 1'22.879 | 151,3 |
| 7 | 9'47.121 | 1'22.647 | 151,7 |
| 8 | 11'10.490 | 1'23.369 | 151,7 |
| 9 | 12'34.144 | 1'23.654 | 152,5 |
| 10 | 13'56.998 | 1'22.854 | 151,3 |
| 11 | 15'19.461 | 1'22.463 | 151,7 |
| 12 | 16'41.780 | 1'22.319 | 152,9 |
| 13 | 18'03.826 | 1'22.046 | 151,3 |
| 14 | 19'27.009 | 1'23.183 | 151,7 |
| 15 | 20'48.864 | 1'21.855 | 152,5 |
| 16 | 22'10.848 | 1'21.984 | 153,2 |
| 17 | 23'32.794 | 1'21.946 | 152,5 |
| 18 | 24'54.890 | 1'22.096 | 152,5 |
| 19 | 26'17.702 | 1'22.812 | 152,1 |
| 20 | 27'40.644 | 1'22.942 | 149,9 |

22 ARRIGOSI M.

| Giro | Tempo | T. Giro | Km/h |
|------|-----------|----------|-------|
| 1 | 1'30.935 | 1'30.935 | 154,0 |
| 2 | 2'53.141 | 1'22.206 | 156,0 |
| 3 | 4'15.594 | 1'22.453 | 156,0 |
| 4 | 5'38.078 | 1'22.484 | 155,2 |
| 5 | 7'00.478 | 1'22.400 | 151,3 |
| 6 | 8'22.244 | 1'21.766 | 151,3 |
| 7 | 9'44.558 | 1'22.314 | 152,1 |
| 8 | 11'07.296 | 1'22.738 | 154,8 |
| 9 | 12'30.075 | 1'22.779 | 153,6 |
| 10 | 13'52.246 | 1'22.171 | 154,8 |
| 11 | 15'14.598 | 1'22.352 | 151,0 |
| 12 | 16'36.424 | 1'21.826 | 157,2 |
| 13 | 17'59.172 | 1'22.748 | 155,6 |
| 14 | 19'21.678 | 1'22.506 | 154,8 |
| 15 | 20'51.613 | 1'29.935 | 152,1 |
| 16 | 22'13.896 | 1'22.283 | 152,5 |
| 17 | 23'35.634 | 1'21.738 | 150,2 |
| 18 | 24'57.578 | 1'21.944 | 152,1 |
| 19 | 26'19.349 | 1'21.771 | 152,9 |
| 20 | 27'41.634 | 1'22.285 | 152,1 |

25 GIRETTI A.

| Giro | Tempo | T. Giro | Km/h |
|------|----------|----------|-------|
| 1 | 1'35.948 | 1'35.948 | 141,8 |
| 2 | 3'01.107 | 1'25.159 | 140,5 |
| 3 | 4'26.198 | 1'25.091 | 141,8 |
| 4 | 5'50.921 | 1'24.723 | 141,8 |
| 5 | 7'16.071 | 1'25.150 | 139,5 |
| 6 | 8'41.122 | 1'25.051 | 137,0 |

27 CAPELLA A.

| Giro | Tempo | T. Giro | Km/h |
|------|-----------|----------|-------|
| 1 | 1'30.283 | 1'30.283 | 149,5 |
| 2 | 2'54.614 | 1'24.331 | 149,5 |
| 3 | 4'18.801 | 1'24.187 | 149,1 |
| 4 | 5'42.627 | 1'23.826 | 147,7 |
| 5 | 7'08.006 | 1'25.379 | 147,7 |
| 6 | 8'31.359 | 1'23.353 | 145,6 |
| 7 | 9'55.597 | 1'24.238 | 144,5 |
| 8 | 11'21.196 | 1'25.599 | 147,7 |
| 9 | 12'44.781 | 1'23.585 | 149,1 |
| 10 | 14'09.638 | 1'24.857 | 147,0 |
| 11 | 15'34.299 | 1'24.661 | 147,0 |
| 12 | 16'58.625 | 1'24.326 | 148,8 |
| 13 | 18'22.751 | 1'24.126 | 145,9 |
| 14 | 19'47.496 | 1'24.745 | 145,9 |
| 15 | 21'12.307 | 1'24.811 | 146,6 |
| 16 | 22'37.366 | 1'25.059 | 146,6 |
| 17 | 24'02.052 | 1'24.686 | 148,0 |
| 18 | 25'27.172 | 1'25.120 | 145,9 |
| 19 | 26'52.256 | 1'25.084 | 147,3 |
| 20 | 28'16.961 | 1'24.705 | 147,3 |

34 RIPONI M.

| Giro | Tempo | T. Giro | Km/h |
|------|-----------|----------|-------|
| 1 | 1'40.239 | 1'40.239 | 135,8 |
| 2 | 3'16.432 | 1'36.193 | 134,6 |
| 3 | 4'53.561 | 1'37.129 | 134,6 |
| 4 | 6'29.950 | 1'36.389 | 134,0 |
| 5 | 8'06.948 | 1'36.998 | 134,6 |
| 6 | 9'47.048 | 1'40.100 | 135,8 |
| 7 | 11'26.914 | 1'39.866 | 136,4 |
| 8 | 13'03.716 | 1'36.802 | 135,8 |
| 9 | 14'40.525 | 1'36.809 | 137,3 |
| 10 | 16'17.609 | 1'37.084 | 134,6 |
| 11 | 17'56.115 | 1'38.506 | 132,8 |
| 12 | 19'36.637 | 1'40.522 | 130,8 |
| 13 | 21'15.662 | 1'39.025 | 133,1 |
| 14 | 22'51.889 | 1'36.227 | 136,7 |
| 15 | 24'29.336 | 1'37.447 | 136,7 |
| 16 | 26'06.053 | 1'36.717 | 136,7 |
| 17 | 27'46.798 | 1'40.745 | 130,3 |