



Autodr. Borzacchini 2.507 m

Trofeo Turismo 2012 - Magione 16 Settembre 2012

Formula Junior - Analisi Tempi Gara 1

2 SCIALPI P.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'30.347	1'30.347	136,1
2	2'52.858	1'22.511	147,3
3	4'14.602	1'21.744	149,1
4	5'36.220	1'21.618	149,1
5	6'58.111	1'21.891	148,8
6	8'20.213	1'22.102	147,7
7	9'41.875	1'21.662	149,1
8	11'03.490	1'21.615	149,1
9	12'25.278	1'21.788	147,0
10	13'49.057	1'23.779	144,5
11	15'15.609	1'26.552	146,6
12	16'49.734	1'34.125	136,1

7 GIORDANO M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'26.934	1'26.934	161,8
2	2'49.916	1'22.982	154,8
3	4'12.933	1'23.017	161,0
4	5'34.771	1'21.838	163,1
5	6'56.015	1'21.244	162,2
6	8'17.934	1'21.919	162,2
7	9'39.925	1'21.991	161,8
8	11'01.665	1'21.740	161,0

11 DE CASTRO S.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'30.754	1'30.754	150,6
2	2'55.722	1'24.968	
3	4'20.831	1'25.109	146,6
4	5'44.345	1'23.514	
5	7'06.465	1'22.120	147,0
6	8'28.150	1'21.685	147,7
7	9'49.622	1'21.472	147,7
8	11'11.586	1'21.964	147,7
9	12'37.781	1'26.195	138,6
10	13'59.584	1'21.803	146,6
11	15'25.042	1'25.458	145,6
12	16'48.398	1'23.356	145,2
13	18'10.583	1'22.185	140,8
14	19'38.304	1'27.721	142,8
15	21'02.249	1'23.945	143,2
16	22'26.775	1'24.526	141,8
17	23'51.354	1'24.579	143,8
18	25'16.136	1'24.782	141,2
19	26'39.814	1'23.678	143,8
20	28'04.822	1'25.008	

13 MARIETTI ANDREANI L.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'29.315	1'29.315	148,8

22 ARRIGOSI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'30.045	1'30.045	152,1
2	2'53.377	1'23.332	151,0
3	4'15.512	1'22.135	153,6
4	5'37.517	1'22.005	152,9
5	6'59.351	1'21.834	153,2
6	8'21.341	1'21.990	147,7
7	9'43.300	1'21.959	153,2
8	11'05.599	1'22.299	152,5
9	12'27.926	1'22.327	150,2
10	13'49.909	1'21.983	152,1

11	15'12.307	1'22.398	151,0
12	16'34.740	1'22.433	151,0
13	17'57.483	1'22.743	150,6
14	19'20.162	1'22.679	150,2
15	20'43.126	1'22.964	151,0
16	22'06.346	1'23.220	150,2
17	23'30.123	1'23.777	149,5
18	24'55.477	1'25.354	149,9
19	26'21.777	1'26.300	148,0
20	27'49.858	1'28.081	120,7

25 GIRETTI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'31.123	1'31.123	150,6
2	2'55.660	1'24.537	145,9
3	4'20.692	1'25.032	144,9
4	5'44.272	1'23.580	144,9
5	7'07.940	1'23.668	143,8
6	8'31.697	1'23.757	143,5
7	9'56.475	1'24.778	127,8

27 CAPELLA A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'39.195	1'39.195	146,3
2	3'02.984	1'23.789	148,0
3	4'27.703	1'24.719	148,0
4	5'52.421	1'24.718	148,8
5	7'17.027	1'24.606	147,3
6	8'41.575	1'24.548	148,0
7	10'05.907	1'24.332	146,3
8	11'32.044	1'26.137	146,6
9	12'56.656	1'24.612	145,2
10	14'20.282	1'23.626	147,7
11	15'43.865	1'23.583	149,1
12	17'07.894	1'24.029	148,0
13	18'31.777	1'23.883	149,1
14	19'56.691	1'24.914	146,3
15	21'21.405	1'24.714	145,6
16	22'45.681	1'24.276	147,7
17	24'09.565	1'23.884	147,3
18	25'33.135	1'23.570	148,0
19	26'57.242	1'24.107	147,7
20	28'21.518	1'24.276	

34 RIPONI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'40.115	1'40.115	138,9
2	3'14.535	1'34.420	135,2
3	4'50.164	1'35.629	135,2
4	6'26.811	1'36.647	133,7
5	8'03.115	1'36.304	134,9
6	9'41.112	1'37.997	126,8
7	11'19.841	1'38.729	135,8
8	12'57.784	1'37.943	135,5
9	14'34.935	1'37.151	134,3
10	16'10.962	1'36.027	135,8
11	17'45.698	1'34.736	135,2
12	19'21.866	1'36.168	136,1
13	20'56.811	1'34.945	134,9
14	22'32.378	1'35.567	135,8
15	24'06.463	1'34.085	135,8
16	25'43.457	1'36.994	135,5
17	27'18.304	1'34.847	136,7
18	28'54.566	1'36.262	