



Regolamento Tecnico

FORMULA CLASS SUPERJUNIOR 2019

V.0.0

" FORMULA CLASS SUPERJUNIOR 2019"

REGOLAMENTO TECNICO

SOMMARIO

ART. 1 DEFINIZIONE- AVVERTE	4
ART. 2 MODIFICHE E AGGIUNTE AUTORIZZATE	4
ART. 3 MOTORE	4
3.1 Specifiche	4
3.3 Lubrificazione.....	6
3.4 Raffreddamento	6
ART. 4 TRASMISSIONE	6
4.1 Frizione e Volano.....	6
4.2 Cambio	6
Per i motori motociclistici il cambio deve essere l'originale, il sistema di trasmissione è di libera costruzione.	6
Per i motori Fiat Fire, il cambio è libero purché Transaxle.	6
4.4 Semiassi, giunti e accessori	6
ART. 5 SOSPENSIONI	7
5.1 Montanti	7
5.2 Bracci delle sospensioni	7
5.3 Ammortizzatori e molle - barre di torsione.....	7
ART. 6 STERZO	7
6.1 Scatola guida	7
6.2 Piantone	7
6.3 Tiranti e testine	7
6.4 Volante.....	7
ART. 7 – RUOTE	7
7.1 Cerchio	7
7.2 Bulloni	7
7.3 Pneumatici.....	8
ART. 8 IMPIANTO FRENANTE	8
8.1 Pompe libere.....	8
8.2 Dischi - Pinze – Supporti	8
8.3 Guarnizioni frenanti	8
8.4 Pedaliera.....	9
8.5 Partitore di frenata	9
ART. 9 IMPIANTO ELETTRICO	9
9. 1 Avviamento.....	9
9.2 Batteria libera.	9
9.3 Generatore.....	9
ART. 10 SERBATOIO CARBURANTE	9
10.1 Capacità.....	9
10.2 Orifizio e chiusura.....	9
10.3 Ubicazione	9
10.5 Pompa elettrica	10
10.6 Raccordi e Tubazioni Benzina	10
ART. 11 TELAIO	10
11.1 Costruzione	10
11.2 Verificabilità del telaio.....	10
11.3 Numero di telaio.....	10
ART. 12 CARROZZERIA	11
12.1 Descrizione	11
12.2 Abitacolo.....	11
12.3 Cavi e condotti	12
12.4 Protezione contro l'incendio (escluso Elettriche).....	12
ART. 13 SICUREZZA	12
13.1 Impianto di estinzione – Estintore (Escluso Elettriche).....	12
13.2 Interruttore generale dei circuiti elettrici	12
13.3 Appoggiatesta / Collare Hans	12

" FORMULA CLASS SUPERJUNIOR 2019"

REGOLAMENTO TECNICO

13.4 Fanale posteriore.....	12
13.5 Strutture antiribaltamento (o centine di sicurezza)	13
ART. 14 - PESO E DIMENSIONI	14
14.1 Peso	14
ART. 15 CARBURANTE	14
ART. 16 OMOLOGAZIONE	14

" FORMULA CLASS SUPERJUNIOR 2019"

REGOLAMENTO TECNICO

ART. 1 DEFINIZIONE- AVVERTE

La vettura di "Formula SuperJunior" è una monoposto a ruote scoperte.

Il gruppo motore - cambio - differenziale è collocato in posizione posteriore, disposto secondo l'asse longitudinale della vettura.

Tutti i complessivi e le parti per le quali il presente regolamento non specifica la costruzione speciale devono essere di serie.

Non è consentito brevettare i complessivi e le parti di costruzione speciali né il loro sistema di montaggio.

E' vietato l'uso del titanio nella costruzione di qualsiasi parte di costruzione della vettura.

Non è permesso alcun dispositivo che consenta al pilota, a bordo della vettura, di effettuare qualsiasi regolazione al di fuori dei normali comandi di funzionamento di una vettura, tranne la regolazione manuale del partitore di frenata.

E' permesso montare sistemi servo-assistiti previa approvazione. (es. cambio marcia, elettroguida)

E' permesso montare sistemi di acquisizione dati, sia passiva che attiva (esempio: telemetria)

Non Sono permessi sistemi di comunicazione radio.

ART. 2 MODIFICHE E AGGIUNTE AUTORIZZATE

Ogni modifica non espressamente autorizzata così come ogni aggiunta di materiale o pezzi non esplicitamente autorizzati dal presente regolamento tecnico è vietata.

E' tuttavia consentito sperimentare dispositivi o particolari meccanici che non rientrano nel regolamento purché vengano dichiarati prima della manifestazione e autorizzati alla sperimentazione dal responsabile dell'organizzazione di Formula Class. Tali modifiche dovranno essere comunicate a tutti i concorrenti dall'organizzazione prima della gara. In caso contrario i risultati ottenuti a fine gara non saranno presi in considerazione né ai fini della classifica della gara stessa né per l'acquisizione di punti per il Campionato.

E' consentito utilizzare fori e prigionieri originali esistenti sul motore e sul cambio per il fissaggio di particolari meccanici esterni al gruppo propulsore. Prigionieri, viti, dadi, rondelle sono liberi per marca e tipo, purché intercambiabili con gli originali.

ART. 3 MOTORE

3.1 Specifiche

Il motore utilizzabili sono:

1) Tutti i **motori Motociclistici**, di cilindrata massima 600 cc e massimo 4 cilindri.

I motori consentiti sono quelli di produzione di grande serie e al massimo dell'anno prima della stagione del campionato (es. stagione 2019, motore massimo del 2018)

Il motore deve essere mantenuto originale in tutte le sue parti.

E' consentito sostituire il cablaggio motore con un cablaggio non originale.

La centralina motore deve essere l'originale, ne è consentita la mappatura.

E' consentito sostituire la coppa olio con una coppa wet sump o dry sump, è altresì consentito l'installazione di un sistema Accusump.

" FORMULA CLASS SUPERJUNIOR 2019"

REGOLAMENTO TECNICO

E' consentito sostituire l'air box originale con sistemi filtranti non originali o con air box artigianali.

L'impianto di scarico è libero purché rispetti i limiti del rumore.

Qualsiasi altra modifica è vietata se non espressamente autorizzata dagli organizzatori.

2) **il FIAT FIRE SPI 8** valvole le cui caratteristiche principali sono:

Numero 4 cilindri in linea

Cilindrata: 1254,34 cm³ massima

Le teste utilizzabili devono essere originali FIAT a 8 valvole senza che, per il loro montaggio, sia necessario effettuare lavorazioni per aggiunta di materiale. La loro preparazione è libera, diametro valvole aspirazione e scarico Libero.

2 a) - Il motore (basamento e cilindri) è di libera preparazione. I particolari possono essere non originali ma intercambiabili con gli stessi. Pistoni e bielle possono essere non originali.

2 b) - L'albero della distribuzione è libero.

2 c) - Alimentazione libera. Può essere sia a carburatori che ad iniezione elettronica. E' obbligatorio montare almeno una molla di richiamo supplementare sul comando della valvola/e a farfalla al fine di garantire la chiusura dell'alimentazione anche in caso di guasto ai comandi dell'acceleratore.

2 e) - Collettore di aspirazione libero.

2 f) - E' consentito l'uso di una pompa della benzina elettrica.

2 g) - Accensione elettronica libera. La regolazione è libera.

2 h) - Scarico. Il collettore di scarico è di libera costruzione. Il tubo di scarico a valle del collettore è libero purché rimanga "monotubo e di forma cilindrica, di materiale acciaioso con Diametro esterno 50 mm massimo.

L'orifizio d'uscita del tubo di scarico deve essere diretto verso l'indietro e trovarsi ad una distanza inferiore a 60cm dal suolo, in direzione orizzontale o inclinata verso l'alto. La sporgenza non deve essere superiore a 70 cm rispetto all'asse delle ruote posteriori. Lo scarico dovrà essere costruito in modo tale da non superare il limite max. di rumorosità di 95db (A), misurati come da N.S. 9. E' obbligatorio, per ragioni di sicurezza, ancorare lo scarico con un cavo d'acciaio al telaio.

2 i- Conformemente al manuale di manutenzione FIAT è consentito un rialesaggio max. di 4/1

3 **Motori elettrici**: La Power Unit consentita e esclusivamente quella fornita dalla Cizeta Class Italia al fine di equiparare le prestazioni. Il kit fornito comprende motore elettrico a magneti permanenti da 60KW di picco raffreddato ad acqua, e tutta l'elettronica necessaria per il suo azionamento e controllo. Pompe acqua e sistema di raffreddamento non sono compresi nella fornitura e sono di libera costruzione. Ogni modifica a tale Power Unit è vietata. Ogni componente aggiuntivo anche se migliorativo a tale Power Unit è vietata. Sarà possibile gestire autonomamente la programmazione della centralina di gestione per modificare erogazione e ricarica entro i parametri stabiliti dal fornitore che potrà prenderne visione in qualsiasi momento. Le batterie sono libere, purché collocate all'interno del telaio, ben fissate ad esso, protette, chiuse in un involucro anche non stagno che ne garantisca la protezione in caso di urto. Il posizionamento di tali batterie dovrà essere approvato dal responsabile tecnico nominato dal fornitore della Power Unit. La quantità massima di energia stoccata dovrà essere di 12KW.

" FORMULA CLASS SUPERJUNIOR 2019"

REGOLAMENTO TECNICO

Il fornitore ufficiale dovrà a richiesta fornire il pacco batterie progettato per tale sistema ma, la sua collocazione sarà di esclusiva responsabilità del costruttore della vettura.

3.3 Lubrificazione

E' obbligatorio il montaggio di un contenitore della capacità di almeno 2 litri per il recupero dell'olio di riflusso. Questo deve essere costruito in materiale plastico trasparente o metallico purché vi sia la possibilità di rilevare l'eventuale presenza di olio. Il contenitore deve essere fissato a regola d'arte e non deve presentare carattere di provvisorietà .E' consentita l'applicazione di un radiatore dell'olio - All. "J"2010. Il radiatore olio posto al di fuori del perimetro della vettura dovrà essere opportunamente protetto dall'urto accidentale di corpi estranei e coperto da una rete metallica avente maglie da 1 cm max. Lo scambiatore acqua olio è consentito. E' obbligatoria la luce spia per la verifica della pressione dell'olio.

3.4 Raffreddamento

Impianto di raffreddamento con radiatore/i pompa centrifuga e serbatoio d'espansione. La pompa dell'acqua può essere non originale, è consentito l'utilizzo di pompa acqua elettrica esterna. Il radiatore o i radiatori acqua e i loro fissaggi sono liberi, come le canalizzazioni che li collegano al motore e i loro attacchi. Nessuna restrizione è applicata al termostato..

ART. 4 TRASMISSIONE

4.1 Frizione e Volano

Il gruppo frizione (disco e spingi compreso i bulloni) può essere non originale.

Il comando della frizione è libero.

E' consentito il montaggio di un cuscinetto a rulli sull'albero motore per sopportare l'alberino della frizione.

VOLANO . La sua costruzione è Libera.

4.2 Cambio

Per i motori motociclistici il cambio deve essere l'originale, il sistema di trasmissione è di libera costruzione.

Per i motori Fiat Fire, il cambio è libero purché Transaxle.

L'autobloccante è consentito.

La retro marcia non è obbligatoria.

4.4 Semiassi, giunti e accessori

La trasmissione fra cambio e/o differenziale e/o assale e ruote è di libera costruzione.

" FORMULA CLASS SUPERJUNIOR 2019"

REGOLAMENTO TECNICO

Il cuscinetto mozzo/ruota è libero.

ART. 5 SOSPENSIONI

5.1 Montanti

I montanti sono di libera costruzione.

5.2 Bracci delle sospensioni

I bracci delle sospensioni sono di libera costruzione.

5.3 Ammortizzatori e molle - barre di torsione

Ammortizzatori, molle e barre di torsione sono liberi.

Gli ammortizzatori elettronici e semi elettronici sono consentiti.

ART. 6 STERZO

6.1 Scatola guida

Libera.

Le cuffie copri polvere possono essere tolte.

6.2 Piantone

Deve essere obbligatoriamente disassato rispetto alla scatola di guida; i giunti non devono lavorare ad angolo superiore a 35°.

6.3 Tiranti e testine

Tiranti e testine sono liberi.

6.4 Volante

La corona del volante può essere aperta.

E' consentito l'uso di volantini aperti (es MOMO 12c, OMP Indy Open) ma solo massimo per un quarto del suo perimetro, al fine di agevolare la visione della strumentazione.

ART. 7 – RUOTE

7.1 Cerchio

I cerchi devono essere da 13, marca e tipo libero, canale libero, et libero purché la larghezza massima della vettura non superi i 1610 mm. E' consentito il montaggio di distanziali con spessore massimo di 16 mm.

7.2 Bulloni

Liberi, il mono dado è consentito.

" FORMULA CLASS SUPERJUNIOR 2019"

REGOLAMENTO TECNICO

7.3 Pneumatici

Sono ammessi pneumatici Slick esclusivamente forniti dall'organizzazione e nello specifico di marca MRF Silverstone nella misura 160/530 e 180/540. Sarà possibile utilizzare altri tipi di pneumatici slick o ogni tempo solo dietro richiesta scritta approvata dall'organizzatore e dal direttore gara. E' consentito l'utilizzo di massimo 8 pneumatici slick per stagione che dovranno essere punzonati o codificati prima della gara. Sono ammessi più pneumatici purché ogni tempo e omologati per uso stradale, nello specifico consigliamo l'utilizzo dei seguenti pneumatici:

Kumho v70A Mescola K60

Avon Cr500

Avon ZZS e ZZR

Yokohama ad048

Misure consentite. Anteriore Massimo 185 Posteriore Massimo 225

Tali pneumatici ogni tempo sono considerati pneumatici pioggia ma potranno essere utilizzati anche in condizioni di asciutto. In caso di gara dichiarata bagnata le vetture potranno schierarsi solo con pneumatici ogni tempo pena l'esclusione.

E' vietato la modifica della mescola e l'intaglio

Le coperture ogni tempo in caso di gara bagnata non dovranno essere usurate oltre il segnalatore di usura TWI.

Vietata la rasatura e l'utilizzo di agenti chimici atti ad alterare le prestazioni dei pneumatici.

ART. 8 IMPIANTO FRENANTE

8.1 Pompe libere.

E' obbligatoria la realizzazione di un doppio circuito frenante comandato dal pedale del freno, tale che, in caso di perdita in un punto qualunque dell'impianto, l'azione del pedale risulti ancora efficace almeno su due ruote dello stesso asse.

Le vetture elettriche possono avere anche l'impianto frenante misto, idraulico anteriore, elettrico al posteriore.

8.2 Dischi - Pinze – Supporti

Pinze Freno Libere.

Dischi freno Liberi, se originali fiat, per motivi di sicurezza, lo spessore dei dischi freno non può subire lavorazioni che ne riducano lo spessore di origine oltre il 10%.

" FORMULA CLASS SUPERJUNIOR 2019"

REGOLAMENTO TECNICO

8.3 Guarnizioni frenanti

libere.

8.4 Pedaliera

In posizione di riposo non deve superare l'asse delle ruote anteriori.

8.5 Partitore di frenata

Per motivi di sicurezza è consentito, da parte del pilota a bordo, la regolazione manuale del partitore di frenata.

ART. 9 IMPIANTO ELETTRICO

(vedi anche Artt. 12.3 - 13.2)

9.1 Avviamento

Motorino libero.

Comando: libero purché azionabile dal pilota seduto al posto di guida.

La messa in moto del motore può essere effettuata sia sulla linea di partenza sia ai box, con l'ausilio di una sorgente di energia esterna collegata provvisoriamente alla vettura con idonea presa di corrente. Il posizionamento del motorino di avviamento è libero.

9.2 Batteria libera.

La batteria deve essere solidamente fissata con adeguate fascette o tiranti di acciaio ed essere interamente protetta da un involucro di materiale isolante.

9.3 Generatore

Il generatore può essere eliminato così come la puleggia di comando.

ART. 10 SERBATOIO CARBURANTE

10.1 Capacità

La capacità totale massima è di 15 litri. E' raccomandato l'uso di un serbatoio di sicurezza rispondente alle specifiche F.I.A come definito dall'Art.275.6.1 dell'All. J. E' tuttavia consentito l'utilizzo di un serbatoio non omologato con installazione perfettamente conforme alle norme di seguito descritte.

10.2 Orifizio e chiusura

Il bocchettone di riempimento e la relativa chiusura non devono sporgere dalla carrozzeria;

il tappo deve essere realizzato in maniera da assicurare il bloccaggio effettivo anche in caso d'urto o di errata manovra per chiuderlo.

Il bocchettone deve essere situato lontano da parti vulnerabili in caso d'urto: lo sfiato deve essere situato almeno 25 cm. dietro l'abitacolo.

" FORMULA CLASS SUPERJUNIOR 2019"

REGOLAMENTO TECNICO

10.3 Ubicazione

L'ubicazione del serbatoio dovrà essere obbligatoriamente alle spalle del pilota in adeguato compartimento stagno e comunque in modo tale che un'eventuale fuoriuscita di liquido non entri nell'abitacolo.

10.5 Pompa elettrica

La pompa elettrica è libera e la sua collocazione deve trovarsi all'interno della carrozzeria.. L'interruttore d'inserimento pompa benzina deve avere una spia. Tale interruttore deve essere collegato allo stacca - batteria principale.

ART. 11 TELAIO

11.1 Costruzione

E' di libera costruzione. L'utilizzo del carbonio è vietato. Il telaio può essere irrigidito per aumentare la sicurezza del pilota in caso di urti ortogonali all'asse della vettura a partire dalla pedaliera fino alla zona estrema dell'abitacolo in entrambi i lati della vettura con pannelli in lamiera di acciaio o alluminio di spessore non inferiore a 1 mm o alveolare di alluminio saldati o rivettati o attraverso fissaggio permanente della carrozzeria al telaio stesso (colle strutturali).

.- Per tutte le vetture, la struttura sopra descritta deve prevedere in corrispondenza dell'abitacolo una protezione laterale anti-intrusione, di solida costruzione, alta almeno 400 mm a partire dal pavimento (o fondo interno abitacolo) della vettura sino all'apertura dell'abitacolo stesso e per lunghezza a partire dalle spalle del pilota sino ad almeno la verticale del volante.

- E' obbligatorio che la parte anteriore del telaio comprenda una struttura di assorbimento degli urti anteriori solidamente fissata al telaio. Essa dovrà essere costituita da una scatola realizzata in lamiera di alluminio, spessore delle lamiere di alluminio di 1.5 mm minimo o alveolare di alluminio.

E' ammesso realizzare uno scanso minimo per il passaggio della scatola guida e degli altri elementi connessi alla sospensione anteriore.

Ove non fosse possibile installarla, è consentito un musetto che funga da struttura di assorbimento, prevedendo di annegare solidamente nella costruzione, lamiere a nido d'ape per garantirne la funzionalità in caso d'urto. Tale musetto dovrà avere uno spessore minimo di costruzione oltre l'alveolare tale da garantirne la funzionalità nonché rinforzi strutturali nei punti d'attacco al telaio. Tale strutture dovranno essere corredate da autocertificazione della tipologia di materiali spessori e lavorazione e/o costruzione al fine di allegarla al passaporto tecnico. La responsabilità di quanto dichiarato è esclusiva del costruttore.

11.2 Verificabilità del telaio

Il telaio nella sua struttura principale, deve poter essere verificato nella sua integrità.

11.3 Numero di telaio

Il numero di telaio deve essere punzonato sul telaio stesso e non riportato sul roll-bar.

" FORMULA CLASS SUPERJUNIOR 2019"

REGOLAMENTO TECNICO

ART. 12 CARROZZERIA

12.1 Descrizione

La vettura è una monoposto e la carrozzeria è di costruzione speciale realizzata in lamiera metallica oppure in fibra di vetro o resina, l'uso del carbonio è vietato: il suo fissaggio al telaio è libero purché sicuro.

L'uso di ali sia anteriori che posteriori è consentito purché non superino i 1400 mm di larghezza massima. Il corpo orizzontale dell'ala anteriore non può superare in altezza la mezziera della ruota anteriore e non può essere più bassa del fondo piatto. L'ala posteriore non può sporgere posteriormente oltre 80 cm dall'asse delle ruote posteriori e il suo corpo orizzontale può avere un'altezza massima da terra di 90 cm. Le ali devono essere saldamente ancorate al telaio. È consentito solo l'utilizzo della Mono ala. Qualsiasi altro tipo di profilo alare, canard, o bandelle che possano causare carico o deportanza è vietato.

Tutte le parti della carrozzeria devono generare una superficie uniforme, solida, priva di spigoli vivi, profili taglienti, protuberanze esterne pericolose e deve essere saldamente ancorata al telaio.

Tra la tangente verticale nella parte posteriore delle ruote anteriori e la tangente verticale nella parte anteriore delle ruote posteriori il fondo della vettura deve essere piatto, fondi scalinati sono vietati. Il suo materiale è di libera scelta.

Il fondo piatto può superare in larghezza il perimetro della carrozzeria della vettura ma non oltre 5 cm per lato rispetto la larghezza massima determinata dalle pance (effetto ombra) il fondo piatto non deve essere inferiore al perimetro esterno del telaio relativo alla cellula di sopravvivenza. La pance della carrozzeria possono sporgere dal fondo piatto e devono essere di larghezza massima inferiore di almeno 2 cm per lato rispetto la larghezza massima delle ruote.

Sono proibite le carenature alle ruote.

Qualsiasi bandella, paratia o pinna verticale montata al di sotto della vettura è tassativamente vietata. La vettura, davanti al piano verticale tangente alla parte anteriore dei pneumatici anteriori, non deve superare in larghezza i 60 cm. La vettura, dietro il piano verticale tangente alla parte posteriore dei pneumatici posteriori, non deve superare in larghezza i cm 60.

12.2 Abitacolo

L'apertura che dà accesso all'abitacolo dovrà permettere l'introduzione verticale dal punto più alto della vettura di una sagoma orizzontale che dovrà avere le seguenti dimensioni minime: lunghezza 60 cm, larghezza 45 cm mantenuta per almeno 30 cm nel piano orizzontale dal punto più arretrato del sedile verso l'avanti.

La sezione interna dell'abitacolo dalla pianta dei piedi del conduttore fino a dietro il suo sedile non potrà essere inferiore a 750 cm² e la larghezza minima dovrà essere di 25 cm su tutta la lunghezza dell'abitacolo. Il piantone dello sterzo può essere montato all'interno di questa sezione minima. Lo stesso dicasi per la gomma piuma a protezione delle gambe del pilota. È obbligatorio il montaggio, in opportuna posizione, ai lati del pilota di due specchi retrovisori a superficie piana di almeno 55 cm² ciascuno.

" FORMULA CLASS SUPERJUNIOR 2019"

REGOLAMENTO TECNICO

La vettura deve essere equipaggiata con una cintura di sicurezza con almeno 5 punti di ancoraggio

Strumentazione: libera.

12.3 Cavi e condotti

Nel caso in cui i cavi e condotti elettrici passino o siano installati nell'abitacolo, essi devono essere isolati dall'abitacolo stesso mediante una copertura supplementare ininflammabile.

Tutte le canalizzazioni se esistenti devono essere inoltre collocate in modo tale che una perdita qualsiasi non possa dar luogo ad accumulo di liquido nell'abitacolo.

12.4 Protezione contro l'incendio (escluso Elettriche)

E' obbligatorio il montaggio di una paratia, in lamiera metallica di almeno 0,6 mm. di spessore, posta dietro al sedile del pilota a protezione contro l'incendio, che protegga il pilota almeno fino alla base del casco.

ART. 13 SICUREZZA

13.1 Impianto di estinzione – Estintore (Escluso Elettriche)

Sistema di estinzione obbligatorio. La bombola deve essere di almeno 2,4 litri. La posizione della bombola deve essere all'interno del telaio e saldamente fissata ad esso. Il Manometro di carica deve poter essere ispezionabile facilmente. Il suo azionamento deve essere di tipo meccanico e deve essere azionabile sia dal conduttore in posizione di gara e con le cinture allacciate sia dal commissario posizionato all'esterno della vettura e segnalato con appositi adesivi. Si precisa che gli ugelli devono essere almeno due per il vano motore e uno per l'abitacolo ed in particolare quello dell'abitacolo non deve essere rivolto verso il viso del pilota.

I condotti del liquido estinguente devono essere metallici.

13.2 Interruttore generale dei circuiti elettrici

E' obbligatorio. Deve essere accessibile, sia dall'interno dal conduttore regolarmente seduto in posizione di gara con le cinture di sicurezza allacciate, che dall'esterno della vettura ed essere indicato con un lampo rosso in un triangolo di colore blu con bordi bianchi di almeno 12 cm. di base. Esso deve interrompere tutti i circuiti elettrici.

13.3 Appoggiatesta / Collare Hans

La vettura deve essere equipaggiata con un appoggiatesta di adeguata robustezza, e ricoperto di materiale anti-shok; il fissaggio può essere realizzato convenientemente utilizzando la struttura della centina di sicurezza con l'integrazione di elementi tubolari o simili opportunamente e razionalmente studiati. La superficie dell'appoggiatesta, continua e senza parti sporgenti, non deve essere inferiore a 200 cm². L'appoggiatesta dovrà essere posizionato in maniera tale da essere il primo punto di contatto con il casco del pilota in caso di urto proiettante la sua testa posteriormente quand'egli è seduto normalmente.

Consigliamo ai piloti un dispositivo Hans omologato. Tale dispositivo deve essere abbinato con un modello di casco e cinture compatibili.

13.4 Fanale posteriore.

" FORMULA CLASS SUPERJUNIOR 2019"

REGOLAMENTO TECNICO

La vettura deve essere equipaggiata nella parte posteriore sull'asse longitudinale con un fanale posteriore ad alta luminosità di colore rosso.

13.5 Strutture antiribaltamento (o centine di sicurezza)

Lo scopo essenziale delle strutture di sicurezza è di proteggere il pilota. Questo scopo deve essere la prima considerazione della progettazione.

La vettura deve avere almeno due strutture principali in acciaio.

La prima struttura (o centina) deve essere posta davanti al volante, regolarmente montato, ad una distanza, misurata in senso longitudinale, uguale od inferiore a 25 cm dall'estremità della corona del volante; l'altezza di questa struttura sarà almeno pari al punto più alto della corona del volante. La seconda struttura (o centina) deve essere posta dietro il sedile del conduttore, e deve avere un'altezza sufficiente a far sì che una retta, tirata dalla sommità della prima centina a quella della seconda, passi sopra il casco del conduttore normalmente seduto con le cinture allacciate.

L'arco principale di questa seconda struttura (o centina) posta dietro il sedile deve essere simmetrico rispetto all'asse longitudinale della vettura ed avere le seguenti dimensioni:

- Altezza: la sommità dell'arco deve oltrepassare di almeno 5cm il casco del conduttore normalmente seduto con le cinture allacciate.
- Larghezza: la larghezza minima deve essere di 20cm misurata nell'interno della struttura (o centina) fra i due montanti verticali che ne formano i lati. Questa larghezza minima deve essere misurata a 60cm al di sopra della scocca del sedile misurati perpendicolarmente alla linea che segue la colonna vertebrale del conduttore.
- Posizione longitudinale: la distanza longitudinale tra la sommità dell'arco ed il casco del conduttore, normalmente seduto con le cinture allacciate, non deve oltrepassare 25 cm.

Resistenza delle strutture (o centine)

Nell'intento di ottenere una consistente solidità delle strutture (o centine) sono lasciate due possibilità ai costruttori:

1) il tubo principale deve avere un diametro minimo di 35 mm e uno spessore minimo di parete di 2 mm. Il materiale deve essere in cromo-molibdeno SAE 4230 oppure SAE 4225 o FE 35.2 (oppure equivalente in NF, DIN, ecc.).

Deve esistere almeno un braccio di rinforzo corrente dalla sommità della struttura principale (o centina) verso la parte posteriore del telaio e inclinato di un angolo non superiore a 60° rispetto all'orizzontale. Il diametro ed il materiale del braccio devono essere gli stessi di quelli del tubo principale delle strutture (o centine).

Nel caso di due bracci longitudinali il diametro di ciascuno di essi può essere ridotto a diametro 25 spessore 2 mm. Il loro fissaggio deve essere situato il più vicino possibile alla sommità della struttura (o centina); in ogni caso ad almeno 3/4 dell'altezza totale della struttura (o centina). Le connessioni amovibili tra la struttura (o centina) principale ed il braccio o i bracci devono essere conformi ai tipi approvati dalla Fia. I bracci frontali sono permessi.

2) Le strutture (o centine), di concezione strutturale completamente libera, devono essere in grado di sopportare le forze minime sotto indicate.

Posto G il peso della vettura in ordine di partenza (con conduttore a bordo e serbatoi pieni) le strutture (o centine) di sicurezza devono essere dimensionate in modo da resistere a tre forze operanti simultaneamente pari a: 1,5 G lateralmente, 5,5 G longitudinalmente (in entrambe le direzioni), 7,5 G verticalmente, fermo restando che le forze agiscono sulle strutture (o centine) principali del telaio.

" FORMULA CLASS SUPERJUNIOR 2019"

REGOLAMENTO TECNICO

In ambedue i casi di realizzazione delle strutture (o centine), entrambe dovranno essere convalidate sul "Passaporto Tecnico" nella parte concernente il roll-bar, con disegni, timbro, e firma di un ingegnere iscritto al relativo albo professionale oppure dal Costruttore della vettura con autocertificazione..

Sulle due strutture omologate nulla deve essere posto o aggiunto, pena la scadenza dell'omologazione.

ART. 14 - PESO E DIMENSIONI

14.1 Peso

Il peso minimo della vettura nelle condizioni nelle quali tagli il traguardo deve essere, con pilota a bordo deve essere di: 470 kg minimo se motore motociclistico, 430 Kg minimo se fiat fire, 450 se formula elettrica. E' permesso raggiungere il peso della vettura per mezzo di una o più zavorre, a condizione che si tratti di blocchi solidi e unitari che devono costituire parte integrante della vettura tramite saldatura, brasatura, rivettatura o fissaggio con bulloni e che sia possibile l'applicazione dei sigilli da parte dei Commissari Tecnici.

La zavorra singola non deve essere superiore a 20 Kg.

14.2 Dimensioni

La larghezza massima tutto fuori è di 1.610 mm. La lunghezza massima è di 3.800 fuori tutto compreso ali.

Durante l'intera manifestazione la vettura in ordine di marcia, con la normale quantità di lubrificante e di liquidi di raffreddamento, conduttore a bordo, non deve avere, in alcun punto, un'altezza da terra inferiore a 40 mm.

ART. 15 CARBURANTE

Il solo carburante autorizzato per prove e gara è quello normalmente in distribuzione nella rete stradale nazionale.

L'uso di additivi è consentito.

ART. 16 OMOLOGAZIONE

Il Passaporto Tecnico che costituisce documento indispensabile per la partecipazione alle gare, dovrà essere richiesto alla UISP. Detto Passaporto deve essere obbligatoriamente compilato e firmato. La rispondenza di ogni vettura ai requisiti del presente regolamento sarà oggetto di controllo da parte della UISP e degli organizzatori in sede di Omologazione della vetture e durante le verifiche tecniche.

ULTERIORI CHIARIMENTI DI CARATTERE TECNICO/SPORTIVO

" FORMULA CLASS SUPERJUNIOR 2019"

REGOLAMENTO TECNICO

Tutti i piccoli aggiornamenti tecnici sono pensati per semplificare il regolamento senza però creare grosse disparità con chi vuole competere con la macchina conforme ai regolamenti passati.

Per correre nel trofeo serve:

Licenza UISP (costo annuale 102€)

Certificato medico per Automobilismo sportivo in corso di validità

Associarsi alla ASD Cizeta Class Italia (costo 10€)

Il passaporto tecnico UISP, se non presente verrà rilasciato alla prima gara ha un costo di 10 €.

Precisazione Importante: in molti chiedono se possono avere problemi con la licenza Csai. Il nostro trofeo, a differenza di altri, è autorizzato dal CONI e corso con regolare nulla osta e assicurazione UISP. Una sentenza dell'AntiTrust ha espressamente chiarito che è possibile avere entrambe le licenze, possiamo inoltrarla a chi la richiedesse (la trovate anche sul sito UISP).

Per contatti :

Andrea Tosetti 3935098176

Ecco le classifiche in cui si sfideranno le monoposto Formula Class:

TROFEO UISP Formula Class SuperJunior Italia

ATTENZIONE: Le Junior NON CONFORMI al regolamento junior, (quindi Super Junior) potranno gareggiare solo per il trofeo Super Junior

I punteggi saranno così assegnati per ogni classifica:

PUNTI

1° - 20pt

2° - 18 pt

3° - 16 pt

4° - 14 pt

5° - 12 pt

6° - 11 pt

7° - 10 pt

8° - 9 pt

9° - 8 pt

" FORMULA CLASS SUPERJUNIOR 2019"

REGOLAMENTO TECNICO

10°-7 pt

11°-6 pt

12°-5 pt

13°-4 pt

14°-3 pt

15°-2 pt

16°-1 pt

I punteggi vengono assegnati alle sole vetture che tagliano il traguardo. In caso di bandiera rossa la classifica sarà quella del giro precedente con esclusione in caso di incidente della vettura che ha eventualmente causato l'incidente con conseguente interruzione a insindacabile giudizio della direzione gara. In caso di incidente fortuito (non sia possibile stabilire la colpa dell'incidente) e ove non vi sia una dichiarazione spontanea di colpa, verranno escluse dalla graduatoria tutte le vetture coinvolte.

Le verifiche Post gara valuteranno invece il rispetto del regolamento tecnico.

A disposizione .

Cizeta Class italia asd - Andrea Tosetti.