

**Regolamentazione di attività sportive a carattere ludico amatoriale sotto l'egida del Comitato Olimpico Nazionale Italiano e della Lega Nazionale Automobilismo UISP**

Denominate:

## **Formula Class Junior Italia**

## **Formula Classic**

### **REGOLAMENTO SPORTIVO**

:

#### **Art. S1) Organizzazione**

Formula Promotion ASD, con sede a Belluno in P.zle Marconi 8/a e/o la Cizeta Class Italia ASD, con sede a Pella (NO) Via Pascoli 36, sotto l'egida ed il rilascio di nulla-osta della Lega Nazionale Automobilismo UISP (affiliata CONI), indice ed organizza i seguenti Trofei a carattere ludico - amatoriale

- **Formula Class Junior Italia** (Trofeo Italiano Junior, Trofeo Italiano SuperJunior, Memorial Alberto Baglioni, Memorial Sandro Corsini, Memorial Pino Marabotto, Memorial Dido Monguzzi )
- **Formula Classic** (Trofeo F. Classic, Trofeo possessori F. Abarth, trofeo possessori Formula Italia, Trofeo Possessori Formula Alfa Boxer, trofeo possessori F.3)

Per quanto non specificato nel presente Regolamento si fa riferimento al Regolamento Generale della Lega Nazionale Automobilismo UISP. Per quanto riguarda le procedure di gara non espressamente specificate nel presente regolamento, nelle circolari ufficiali e nelle normative specifiche della velocità pista si fa riferimento alle normative FIA.

Il presente Regolamento potrà essere modificato per cause di forza maggiore o per colmare eventuali lacune rivelatesi in corso d'opera, dandone avviso a tutti i Partecipanti tramite circolari trasmesse via e-mail e/o consegnate in pista ed apposte in bacheca.

#### **Art. S2) Partecipanti**

A tutti i Trofei di cui sopra possono partecipare tutti i possessori di tessera UISP A+B1 e licenza della Lega Nazionale Automobilismo UISP.

I piloti partecipanti verranno suddivisi nelle Categorie Platinim, Gold, Silver a seconda dell'esperienza e della capacità di guida secondo giudizio dell'organizzatore, I piloti potranno chiedere l'assegnazione in una specifica categoria, saranno ammessi a questa soltanto i piloti che vagliati da apposita commissione tecnica ne verifichi i requisiti (piloti

amatoriali e gentlemen drivers). Per guidare ogni tipo di vettura sarà necessario avere l'esperienza e l'età prevista dai campionati FIA (es. per vettura guidabile a 18 anni = guidabile da piloti che compiano i 18 anni durante l'anno sportivo in corso o di maggiore età) relativi alla categoria o quanto previsto dalla UISP nelle restanti casistiche.

### **Art. S3.1) Vetture ammesse al Formula Class Junior Italia**

Tutte le vetture dovranno essere di tipo Formula Monoposto Junior e SuperJunior, conformi alle norme generali tecniche e di sicurezza UISP, ed in particolare:

- Trofeo Junior: esclusivamente vetture Junior come specificato nel Regolamento Tecnico.
- Trofeo SuperJunior : esclusivamente vetture SuperJunior come specificato nel Regolamento Tecnico

Tutte le vetture dovranno applicare la pubblicità adesiva fornita dall'Organizzatore.  
Numeri di gara: 3 numeri di gara, posizionati sul musetto in posizione centrale e sulle bandelle laterali dell'alettone posteriore. Il colore dei numeri dovrà essere ad alto contrasto con il colore della carrozzeria, in caso contrario l'organizzatore potrà richiedere l'applicazione di numeri nero su fondo bianco che il pilota dovrà avere in pista.

### **Art. S3.2) Vetture ammesse alla Formula Classic**

Tutte le vetture dovranno essere di tipo Monoposto con passaporto tecnico UISP CNAU (in caso di possesso di passaporto Tecnico FIA, bisognerà richiedere anche il passaporto tecnico CNAU):

- Formula Classic: Tutte le monoposto costruite sino al 1995 previa autorizzazione dell'organizzatore e/o repliche di esse, divise per classi. Si fa riferimento al regolamento tecnico dell'epoca, oltre alle modifiche obbligatorie al fine di aumentare la sicurezza.

### **Art. S4) Organizzazione e calendario manifestazioni**

Ogni manifestazione è strutturata su 2 giornate e verranno disputate 2 manche di gara distinte in ogni manifestazione. Ad ogni manche di gara verrà attribuito un punteggio valido ai fini della classifica finale.

Per ogni manifestazione l'Organizzatore predisporrà un programma, che verrà comunicato almeno 7gg prima della manifestazione.

Il DIRETTORE DI GARA nel corso del Briefing, in cui la presenza è obbligatoria per tutti i partecipanti pena sanzioni fino all'esclusione dalla gara, comunicherà le procedure di partenza, l'ubicazione e le tempistiche del parco chiuso e tutte le informazioni ritenute

necessarie per il corretto e sicuro svolgimento della manifestazione.

Il programma, eventuali aggiornamenti regolamentari e le classifiche saranno esposti sull'albo ufficiale di gara.

Struttura delle manifestazioni:

- Verifiche Sportive
- Verifiche Tecniche ante gara
- Prove libere (2 turni da 20' o 25')
- 20' di prove ufficiali (riducibili a 15' per alcune categorie)
- Briefing del Direttore di Gara (può essere anticipato)
- 2 manche di gara con partenza in griglia o lanciata sulla distanza compresa tra 30Km e 50 Km

Per la formula Classic La griglia di partenza della 2<sup>a</sup> manche gara rispecchierà la classifica di gara 1

Per la Formula Class Junior Italia la griglia di partenza della 2<sup>a</sup> manche rispecchierà la classifica di gara 1 con le prime sei posizioni in ordine invertito.

Calendario manifestazioni valevoli per tutte le categorie:

*Il calendario verrà comunicato con apposita circolare integrativa.*

## **Art. S5) Iscrizioni**

*I costi di iscrizione sono comunicati con apposito allegato "costi di iscrizione"*

Le quote sopra indicate dovranno essere versate all'Organizzatore con le modalità di pagamento indicate nelle schede di iscrizione delle singole manifestazioni.

Oltre al versamento delle quote di cui sopra, i partecipanti dovranno compilare l'apposita scheda di iscrizione in tutte le sue parti.

Nelle quote di iscrizione indicate non è compreso il ticket di ingresso pista per le prove libere.

\* prezzi iva esclusa o importo equivalente ove non dovuta

## **Art. S6) Verifiche sportive e tecniche**

Tutti i partecipanti dovranno presentarsi ad ogni manifestazione, negli orari stabiliti dal programma per le VERIFICHE SPORTIVE, con i seguenti documenti:

- licenza UISP in corso di validità, da richiedere almeno 7 giorni prima dell'evento (o tessera plastificata sostitutiva)
- documento di identità (per i minorenni anche autorizzazione e documenti di entrambi i genitori, oltre alla presenza di un genitore)

- certificato medico in corso di validità

Il DIRETTORE DI GARA (o suo delegato, di seguito DdG) verificherà la conformità della documentazione; la mancanza o la non validità di uno dei documenti di cui sopra comporterà l'esclusione del partecipante dalla manifestazione. Il pagamento oltre i termini della quota di iscrizione comporterà una penalizzazione con retrocessione all'ultimo posto nella griglia di partenza della 1<sup>a</sup> manche di gara.

Tutte le vetture dovranno essere messe a disposizione, negli orari stabiliti dal programma, alle VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA. Il DdG o il delegato tecnico verificheranno la conformità delle vetture al regolamento tecnico e le loro condizioni di sicurezza.

NB: ove vi sia una categoria monomarca e/o Monotipo (es. SuperJunior elettrica) . Un delegato del Costruttore sarà presente ad ogni manifestazione e, in eventuale caso di controversie, potrà certificare l'originalità delle vetture e delle loro parti.

In qualsiasi momento della manifestazione, il DdG potrà disporre a sua discrezione delle VERIFICHE TECNICHE IN CORSO D'OPERA e, in caso di non conformità delle vetture, escluderle immediatamente dalla manifestazione.

Alla fine di ogni gara componente la manifestazione, le vetture dovranno essere mantenute in regime di PARCO CHIUSO, per essere eventualmente sottoposte a delle VERIFICHE POST GARA, a discrezione del DdG.

L'ubicazione e la durata del PARCO CHIUSO verranno comunicate ad ogni manifestazione dal DdG. Le VERIFICHE POST GARA potranno essere richieste da un partecipante nei confronti di un altro. Il RICHIEDENTE VERIFICA dovrà presentare domanda scritta al DdG entro 30' dall'esposizione delle classifiche di gara indicando le parti da verificare, versare una cauzione di 300 € e mettere a disposizione anche la propria vettura per le stesse verifiche richieste. I costi di verifica (solo parti e materiale di consumo) saranno a carico della vettura non conforme o in caso di vettura conforme a carico del primo richiedente la verifica.

E data facoltà di richiedente la verifica di più vetture.

Qualora la verifica abbia esito positivo (= irregolarità del verificato) ed il richiedente risulti regolare, la cauzione verrà restituita al richiedente e dovrà essere il verificato irregolare a versare la stessa quota.

Qualora entrambe le vetture (richiedente e verificato) risultassero irregolari, verrà trattenuta la cauzione del richiedente ed anche il verificato dovrà versare la stessa quota.

Qualora soltanto la vettura del richiedente risulti irregolare, la cauzione verrà trattenuta.

## **Art. S7) Pneumatici**

Tutte le vetture adotteranno gli pneumatici e le quantità descritti nel regolamento tecnico.

- **Formula Class Junior Italia**

Relativamente alle Slick a regolamento, ogni partecipante potrà utilizzare un massimo di 2 set di pneumatici per l'intero trofeo (più eventuali set di gomme ogni tempo). Le gomma specifica Rain non è consentite.

In caso di necessità dovranno essere sostituiti degli pneumatici che presentano elementi di pericolosità, sempre dietro autorizzazione del DdG. È possibile sostituire solamente gli pneumatici con la problematica.

Durante le prove libere l'utilizzo degli pneumatici è libero purché pneumatici a regolamento..

- **Formula Classic**

Ogni partecipante potrà utilizzare più treni di pneumatici sia Slick che Rain o Ogni Tempo per l'intero trofeo.

In caso di necessità dovranno essere sostituiti degli pneumatici che presentano elementi di pericolosità, sempre dietro autorizzazione del DdG.

Durante le prove libere l'utilizzo degli pneumatici è libero.

## **Art. S8) Condotta sportiva e Disciplina di gara**

Tutti i licenziati, che operano a qualsiasi titolo nell'ambito del Trofeo, hanno l'obbligo di mantenere un comportamento consono ai principi di educazione e rispetto reciproco per tutta la durata della manifestazione.

I conduttori sono obbligati a mantenere, nell'ambito delle prove e delle gare, un comportamento esemplare e finalizzato a ridurre le situazioni di pericolo, rispettando tutte le disposizioni del regolamento, della Direzione Gara e le bandiere esposte.

La sportività deve essere massima in ogni fase di gara.

Il percorso deve essere seguito integralmente. Se si incorre in un taglio di percorso, non importa per quale motivo, traendone un conseguente vantaggio in termini di posizione di

classifica o di riduzione della distanza prevista, si incorre in provvedimenti che, in base alla gravità della violazione, possono arrivare all' esclusione.

In caso di fermata in pista per qualsiasi causa, sia nel corso della gara sia delle prove, il conduttore dovrà portare il mezzo ai margini della pista fuori dalla traiettoria e riprendere la pista solo dopo essersi sincerato che non sopravvengano altri conduttori.

Eventuali riparazioni nelle fasi di gara devono essere effettuate esclusivamente all'interno dei Box o del paddock.

In caso di sospensione delle qualifiche o della gara per incidente con bandiera rossa, la classifica sarà quella del giro precedente con esclusione della vettura che ha causato l'incidente con conseguente bandiera rossa. Ove per qualsiasi motivo non sia possibile dal DdG stabilire la colpa dell'incidente e ove il o i piloti non dichiarino la propria responsabilità di colpa, in caso di qualifiche partiranno al fondo dello schieramento, in caso di gara, saranno esclusi dalla classifica e dall'assegnazione dei punti tutte le vetture e i piloti coinvolti a insindacabile giudizio del DdG. Tale norma è istituita al fine di tutelare ulteriormente il corretto e rispettoso svolgimento delle gare. Non è data ai piloti facoltà di chiedere ricorso alla decisione del DdG.

#### **Art. S9.1) Classifiche, Punteggi e Premiazioni Predator's Challenge e relativi classi**

Per ogni manche di gara (2 per ogni manifestazione) verrà stilata una classifica per ogni categoria, classe, raggruppamento e memorial.

Punteggi fini della classifica finale dei Trofei:

CLASSIFICATO 1° 2° 3° 4° 5° 6° 7° 8° 9° 10° 11° 12° 13° 14° 15° 16°

PUNTEGGIO 20, 18, 16, 14, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Per l'aggiudicazione finale dei Trofei e Memorial verranno sommati i punteggi ottenuti in tutte le manifestazioni.

Eventuali altri premi verranno successivamente comunicati dall'organizzatore.

pella, 01/02/2019

Lega Nazionale

Organizzatore